

**CESTOVNÍ ZPRÁVA**  
**z účasti na jednání AHG k TR 15728**  
**Zvedání a manipulace s betonovými prefabrikáty**

**A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Účastník cesty: Ing. Václav Vimmr, CSc.

Místo jednání: Naeringslivets Hus, Middelthunsgate 27, Oslo

Datum konání: 25. března 2011

**B) PODROBNÉ ÚDAJE**

Důvod ke jmenování AHG

Německý normalizační institut DIN poslal TC 229 vyjádření, které upozorňuje na případy, kdy použití TR 15728 nezajišťuje dostatečně spolehlivý návrh úchytů. TC 229 se proto obrátila na TC 229/WG4 s žádostí o prověření současné TR a vypracování nezbytné změny. TC 229/WG4 jmenovala ad hoc skupinu pro řešení problému, jejímž členem je i účastník cesty. Jednání se zúčastnilo 6 vybraných odborníků ze Spojeného Království, Německa, Francie, Norska a České republiky. Zástupce Itálie se z účasti na jednání omluvil.

1. Strojírenská směrnice

Při zpracování TR 15728 byla opomenuta strojírenská směrnice (Machinery Directive 2006/42/EC - MD a vycházelo se ze směrnice pro stavební výrobky (Construction Products Directive 89/106/EEC). Názory členů AHG se v tomto bodě rozcházejí. Na respektování MD trvá zejména Německo. Z toho důvodu vzniklo doporučení obrátit se na TC 229 (s kopií na TC 229/WG4) s žádostí o jednoznačnou odpověď k této žádosti.

2. Zařízení podřízená strojírenské směrnici (MD)

Bezprostředně po jednání AHG rozeslal W. Fuchs tuto informaci:

Pracovní skupina MD vydala soupis zvedacích prostředků s jejich klasifikací do dvou kategorií. Prostředky, které podléhají MD a ty, které se nemusí MD řídit. Z tohoto dokumentu vyplývá, že úchyty pro manipulaci s prefabrikáty by měly respektovat MD. To je důležité především vzhledem k požadovaným součinitelům spolehlivosti.

3. Dopady strojírenské směrnice

V diskusi byly identifikovány části TR, které bude nezbytné nově formulovat se zřetelem na návaznost na MD. V rámci revize TR budou odstraněny i některé formální nedostatky současně platného textu.

4. Návrh dalšího postupu

MD vůbec neřeší kotvení úchytů do betonu. Aplikace EN 1992 - Eurokód 2 je možná pouze v omezené míře. Zde lze uplatnit výsledky již dříve provedených zkoušek pro výrobce standardních úchytů. Je však třeba uvážít volbu součinitelů spolehlivosti.

- Zástupci Norska připraví návrhy pro úpravy v kapitolách 1 až 6.
- Werner Fuchs vypracuje návrhy nového znění kapitol 7 a 8.
- Ostatní prověří nezbytnost změn v přílohách.

5. Příští jednání

27. září 2011, místo TU Stuttgart

### **C) ÚKOLY PLYNOUCÍ Z JEDNÁNÍ**

Prostudovat přílohy TR a navrhnout případné úpravy.

### **D) ZHODNOCENÍ CESTY**

Návrh přepravních úchytů je velmi citlivou záležitostí neboť nesprávný návrh může způsobit zřícení prefabrikátu při manipulaci a ohrozit lidské životy. Jednání poskytlo platformu pro výměnu zkušeností. Nevedlo však k jednoznačnému závěru.

### **E) PŘIVEZENÉ MATERIÁLY**

Veškeré materiály jsou distribuovány elektronicky.

V Praze v dubnu 2011

Ing. Václav Vimmr, CSc.