

Zápis z jednání TC 227/WG1 ve Vídni, 14.-15. dubna 2011

1. Informace z jednání CEN/TC 227 v Santiago de Compostela

WG1

Byly vydány dvě normy řady EN 12697:

- EN 12697-44 Šíření trhliny zkouškou ohybem na půlválcovém zkušebním tělese
- EN 12697-47 Stanovení obsahu popelu v přírodním asfaltu

Byly prodiskutovány připomínky k normě:

- prEN 13108-9 Asfaltové směsi pro ultra tenké vrstvy
- Připravuje se finální verze normy. Vydání normy bude posunuto a norma bude vydána společně s ostatními revidovanými výrobovými normami.

Bylo definitivně rozhodnuto o zpracování dvou norem pro asfaltové směsi za studena:

- s asfaltovou emulzí
- s pěnoasfaltem

TG3 začala přepracovávat normy pro: asfaltový koberec mastixový a asfaltový koberec drenážní

TG4 má za úkol prověřit nutnost zpracování různých nových norem pro počáteční zkoušky typu a kontrolu výroby u výrobce pro směsi zpracovávané za tepla a za studena

WG4 (Nestmelené a hydraulicky stmelené směsi pro podkladní vrstvy)

Připravuje se nová norma na odolnost proti zmrazování a rozmrazování.

2. TG2 Zkušební normy

- Bylo odsouhlaseno, aby byla norma prEN 12697-49 Friction after Polishing (Drsnost po ohlazování) byla rozeslána k připomínkování.
- Dále byly odsouhlaseny revidované normy EN 12697-1, 6 (objemová hm. Asfaltového zkušebního tělesa), 11 (přilnavost), 39 (obsah pojiva spalováním) a 40 (propustnost PA in situ) ke zrychlenému připomínkování

3. TG3 Výrobové normy

- Bylo odsouhlaseno, že R-materiál je možné používat i pro asfaltový koberec drenážní. Omezení pro jeho použití by měla být uvedena v národních přílohách.
- Bylo konstatováno, že odolnost asfaltových směsí proti působení pohonných hmot dle EN 12697-43 se jeví jako problematická zkouška s ohledem na hodnocení výsledků (dobrá, střední, špatná, bez požadavků), protože neexistuje dostatečné množství dat. Doporučeno v budoucnu k úpravě.
- Při přípravě revize výrobových norem se bude uplatňovat tzv. "normální přístup" – budou uváděny všeobecné požadavky s uvedením oborů zrnitosti + empirické a funkční požadavky společně, z kterých se budou vybírat jednotlivé parametry do národních příloh. Nebude uplatňováno dělení na empirický přístup a funkční jak tomu bylo u normy

asfaltový beton. V anglické části norem se bude definovat, které požadavky se nedají vzájemně kombinovat.

- Tento způsob byl vybrán ze 4 uvažovaných přístupů:
 - všeobecné požadavky pouze s empirickými
 - všeobecné požadavky v kombinaci buď s empirickými nebo funkčními (jako doposud u AC), mělo být aplikováno i u norem EN 13108-5 SMA a EN 13108-7 PA
 - vybraný způsob
 - nová norma pro funkční způsob specifikací, kdy neměly být definovány obory zrnitosti a měly být uváděny pouze funkční požadavky
- Revidovat se budou normy EN 13108-1 AC, EN 13108-5 SMA, EN 13108-6 MA, EN 13108-7 PA. Nebudou se revidovat normy EN 13108-3 Měkká asfaltová směs, EN 13108-4 Hot Rolled Asphalt
- Při revizi norem by se měly znovu přezkontrolovat obory zrnitosti u jednotlivých typů směsí, tak, aby tyto obory nebyly v rozporu s národními zvyklostmi, doporučuje se spíše držet širších oborů zrnitosti.
- Revize výrobních norem by měla být hotova na podzim roku 2011 kdy by měly být normy hotovy k připomínkování na úrovni WG1. Na jarním zasedání v roce 2012 budou prezentovány nové návrhy se zapracovanými připomínkami a na podzim 2012 by měly být normy připraveny k vydání.
- V revidovaných normách budou uvedeny nové zkušební metody až do čísla EN 12697-47, tedy nově zkouška ohybem na půlválcovém zkušebním tělese, odolnost proti tvorbě mrazových trhlin. V normách ale nebude např. zkouška Wehner/Schultze, která je stále předmětem diskuzí a dohadů.
- Dále byly diskutovány další připomínky k výrobním normám jako např.:
 - Specifikace zrnitostí směsí na dalších hrubých a jemných sítích v národních přílohách → z pohledu evropských norem nadbytečné,
 - Jak má být např. ošetřeno přidávání drčené pryže do asfaltu – nedořešeno, bude předmětem dalšího jednání,
 - Otázka jednoznačné specifikace gradace pojiva při přidání většího množství R-materiálu. Není ve výrobních normách taktéž dostatečně ošetřeno, nutno dořešit.

3. Ad-hoc Group - Klasifikace hluku

Byl vyhodnocen dotazník zástupců této skupiny týkající se záležitosti měření hluku na evropské úrovni. Cílem vyhodnocení dotazníku je buď zavést evropskou normu nebo jen technické podmínky.

Obsahem dotazníku bylo:

- a) Co požadovat v rámci zkoušek typu: Vyhodnocení mezerovitosti ?, Speciální laboratorní zkouška adsorpce hluku ? Provedení zkušebního úseku ?
- b) Položená obrusná vrstva
Jaká má být použita zkušební metoda ?
Jakým způsobem provádět vyhodnocení měření ?
- c) Jak rozlišovat typy obrusné vrstvy s ohledem na adsorpci hluku
Definovat typy povrchu, počtu úseků pro vyhodnocení, brát v úvahu i akustické stárnutí (zanášení koberce) ?
- d) Klasifikační systém
Jsou zapotřebí úrovně a třídy ?
- e) Smluvní zkoušení
Jaká má být přesnost měřicí metody ?

Jakou požadovat hodnotu ?
Sankce v případě nesplnění.

Odpovědi na dotazník z jednotlivých zemí byly nejednoznačné. Podpora byla vyjádřena metodě měření CPX - zakrytovaný přívěs s mikrofonom nastaveným u kola s normovanou pneumatikou. Měří se hluk pouze vznikající z odvalující se pneumatiky po povrchu vozovky. Metoda CPX poskytuje dobrý odhad o "akustické kvalitě" povrchu vozovky. Metoda je vhodná pro vyhodnocení homogenity povrchu u větších měřených sekcí a za různých podmínek.

Z dotazníku vyplynulo, že většina respondentů se nevyslovila pro zpracování evropské normy pro měření hluku jakožto typu společného evropského dokumentu. Vyhodnocením dotazníku bylo dále zjištěno, že není všeobecná podpora pro rozšíření laboratorní metody pro zkoušku adsorpce hluku.

Tato skupina navázala kontakt s evropským projektem CNOSSOS. CNOSSOS je výzkumný projekt spojený se zaváděním evropské ekologické směrnice pro hluk 2002/49/EC. V rámci této směrnice evropská komise rozhodla o přípravě společné metody pro posuzování hluku pro silnice, železnice, leteckou dopravu a průmyslový hluk za účelem dosažení srovnatelnosti výsledků mezi jednotlivými státy EU (projednáno v roce 2008). Cílem je vytvořit hlukové mapy a akční plány. CNOSSOS považuje aktivity ad-hoc skupiny hluk za účelné pro doplnění aktuálních modelů.

Účelová skupina pro hluk pod CEN bude pracovat dále na dalším zlepšení zkušebních metod a evropské metodě pro charakteristiku hluku povrchů vozovek.

4. Skupina SG15 – zastřešující notifikované osoby

Pražský TAZUS se ujal po 4 letech nečinnosti obnovení práce této skupiny (Předsedou je Ing. Studnička, tajemníkem je Ing. Racek). Skupina SG15 by měla jednak zastřešovat notifikované osoby na evropské úrovni a dále revidovat normy přicházející z různých pracovních skupin CEN, zajistit jejich srozumitelnost a identifikovat případné nesrovnalosti. Měla by být zpětná vazba do těchto pracovních skupin pro případnou korekci norem.

Na jednání v Praze byla prezentována situace v TC336 a TC227. Bylo dohodnuto, že budou revidovány nebo dopracovány tzv. Position Papers – směrnice pro postup notifikovaných osob do příštího a rozeslány k připomínkování do příštího jednání, které se bude konat opět v Praze v červnu.

Na jednání byla prezentováno evropské nařízení pro stavební výrobky (CPR), které by mělo od roku 2013 nahradit dosavadní směrnici pro stavební výrobky (CPD). Ke 4 základním harmonizovaným prvkům ve směrnici pro stavební výrobky (systém harmonizovaných evropských norem a technických schválení, ověřování shody, systém certifikace notifikovaných osob a udělování značky CE), přibude v evropském nařízení pro stavební výrobky stanovení výskytu nebezpečných látek. K 6 základním sledovaným vlastnostem stavebních výrobků (mechanická odolnost, protipožární bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání a ochrana proti hluku, přibude 7. sledovaný parametr – udržitelnost.

Na jednání byla prezentován dokument týkající se akreditace mezinárodně činných notifikovaných osob, které působí ve více než jedné členské zemi.

5. Další jednání

Delft – Holandsko – říjen 2011

Zpracoval dne 26.4.2011

doc.Dr.Ing. Michal Varaus
gestor WG1