

# Zápis z jednání TC 227/WG1 v Delftu, 6.-7. října 2011

## 1. Informace z jednání CEN/TC227 v Tromso v červenci 2011

### WG1

- Byla zrušena pracovní položka 00227023: EN 12697-9 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 9: Stanovení vztažné objemové hmotnosti, zhutňování gyrátorem.
- CEN/TC 227 souhlasí pro WG1 s tzv. “novým přístupem“, který se týká úpravy výrobních norem EN 13108-1 až 7 v rámci 5-leté revize. Tento přístup bude zahrnovat jak předepsané empirické parametry, tak i volitelné funkční parametry. Schvalování se předpokládá způsobem UAP.
- CEN/TC 227 přijímá doporučení účelové skupiny “Klasifikace hluku“, zejména pak
  - a) Zlepšení zkušebních metod pro měření hluku od pneumatik na silničních krytech
  - b) Evropský postup jako technickou specifikaci jak charakterizovat povrchové vrstvy

## 2. TG2 Zkušební normy

- Bylo diskutováno, zda má být při 5-leté revizi norem norma schvalována zrychlenou procedurou UAP, když došlo k technickým změnám v obsahu normy ?  
UAP nedovoluje provádění technických korektur.  
Při 5-leté revizi se však TG2 většinou zabývá technickými připomínkami. Z tohoto důvodu by měla být norma připomínkována standardní procedurou CEN-enquiry.
- Dále probíhala diskuse o zkušebních normách uváděných ve specifikacích řady EN 13108. TG2 není jasné, proč jsou některé normy uváděny ve specifikacích, zatímco jiné pouze v normě EN 13108-20 Zkoušky typu.
- Dále byl probíráán “nový přístup“ ve zpracování výrobních norem. Existuje nebezpečí přeurčitosti, pokud budou pro tento přístup připuštěny jak empirické, tak funkční zkoušky.

### Nové zkušební normy

- prEN 12697-48 Spojení vrstev  
Jednalo se o revizi návrhu normy. Konečný návrh a tabulka s připomínkami budou rozeslány zatím pouze členům TG2.
- prEN 12697-49 Protismykové vlastnosti  
Norma byla odeslána k připomínkování prostřednictvím CEN-enquiry
- prEN 12697-50 Odolnost proti opotřebení  
Byl prezentován návrh normy a krátké video dokumentující provádění zkoušky. Bylo diskutováno, pro které směsi je zkouška vhodná. Závěre diskuze → zkouška je určena pro asfaltové koberce drenážní a směsi používané pro útlum hluku.
- Další nové normy EN 12697-45 a EN 12697-46 byly publikovány v září 2011.
- Další zkušební normy se nacházejí v revizi UAP procedurou.

### 3. TG3 Výrobní normy

- Norma EN 13108-9 Asfaltový beton pro ultra tenké vrstvy (UTLAC) mění název na AUTL.
- EN 13108-10: bylo potvrzeno, že princip této normy nebyl přijat. Empirické a funkční zkoušky budou spojeny v existujících normách.
- Bylo diskutováno o omezeních týkajících se gradace pojiv, která jsou použitelná pro míchání při přidávání R-materiálu z důvodu nedostatečného promíchání nově přidávaného pojiva s pojivem starým. Bylo dohodnuto, že ve výrobních normách bude uvedeno, že jakákoli omezení co se týče gradace pojiv budou uvedena v národních dokumentech.
- Skupina, která se zabývá asfaltovými směsmi pro letiště požaduje i nadále Marshallovu zkoušku. Tato skupina upozornila též na nesrovnalosti ve dvou normách, které se používají pro asfaltové směsi pro letištní plochy: EN 12697-41 Odolnost proti rozmrazovacím látkám a EN 12697-43 Odolnost proti působení pohonným hmot.
- Byly podrobně probírány připomínky k výrobním normám při 5-leté revizi. Přitom byly identifikovány klíčové body aplikovatelné pro jednu nebo více norem:
  - text týkající se spojení existujících empirických a funkčních zkoušek u normálního přístupu
  - bylo potvrzeno, že je nutno mít jasný návod jak zamezit přeurčitosti u specifikací. Toto je možné uvést v informativní příloze každé z norem
- Definice "Asfaltového betonu" a všeobecný pojem "Asfaltové směsi" budou uvedeny s odkazem na normu ČSN EN 12597 Asfalty a asfaltová pojiva – Terminologie
- Byl diskutován text německého zástupce, který pokrývá umožnění používat "předmíchaná" pojiva, což se týká jednoho typu gumoasfaltových pojiv. Bylo dohodnuto přidat text do všech výrobních norem s poznámkou, že pojivo je vhodné pro určený druh asfaltové směsi.
- Dále bylo rozhodnuto, že veškerá omezení týkající se přidávání R-materiálu mají být uváděna v národních dokumentech a ne ve vlastních normách.
- Bylo rozhodnuto, že u zkoušení únavových vlastností bude s ohledem na možný návrh konstrukce vozovky uváděn též sklon únavové přímky. Tento údaj nebude vyžadován jako součást označování CE.
- Diskutováno o španělském požadavku na zařazení Cantabro testu. Tato zkouška však nemůže být uvažována jako další ze zkoušek citlivosti na účinek vody, ale jako zkouška trvanlivosti.
- Očekává se od TG2, že budou poskytnuty zkušební postupy použitelné pro studené asfaltové směsi. Následně bude distribuována norma pro tento druh směsi.
- EN 12697-44 Šíření trhliny zkouškou ohybem na půlválcovém tělese a EN 12697-46 SATS jsou použitelné na vybrané směsi v EN 13108-1 Asfaltový beton.
- Pokud se stihne vydat revidované výrobní normy do roku 2012, budou zpracovány pod CPD, jinak budou pod CPR. Zazněl názor připravovat normy již pod CPR bez ohledu na datum přijetí norem.

### 4. TG4 Normy pro kvalitu

- Norma EN 13108-8 R-materiál → jsou zapotřebí nové definice pro vstupní materiál, protože tento není R-materiál. R-materiál je nadrcený a přetříděný a přidává se do směsi. Aby se materiál dovezený na obalovnu nepovažoval za odpad, bude nutné zjišťovat přítomnost dehtu.

## **5. Skupina SG15 – zastřešující notifikované osoby**

- SG15 považuje inspekce na obalovnách 1x za 3 roky za příliš dlouhou. Toto též odporuje požadavkům na akreditaci notifikovaných osob dle ISO 17021, kde se uvádí v 9.3.2.2, že vykonávání dohledových auditů by se mělo provádět minimálně 1 x do roka.
- Byla založena nová TG pro sledování zavádění CPR (Construction Product Regulation), aby se tento dokument zaváděl jednotně a připravily se dotazy notifikovaných osob pro Evropskou komisi.

## **6. Další jednání**

Kodaň – Dánsko – březen 2012

Zpracoval dne 5.11.2011

doc.Dr.Ing. Michal Varaus  
gestor WG1