

Z P R Á V A

O ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 ZA ROK 2011

1. Uskutečněná zasedání TC227/WG 5 v roce 2011

39. plenární zasedání Vídeň 26. – 27.5.2011.

Účast: Leoš Nekula (gestor), Ing. Josef Stryk, Ph.D. (zástupce gestora), Ing. Zora Šachlová (za ŘSD Praha).

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti zrušeno pro onemocnění vedoucího skupiny Lief Sjögren (VTI, Švédsko)

Hlavní témata jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti a textura:

- změna vedoucího skupiny, Ian Walsh (Jacobs, UK) odstoupil a byl nahrazen Maríá Esther Castillo Díez (Pavement Condition Survey Manager General Road Directorate, Španělsko) mecastillo@fomento.es
- ukončena revize EN 13036-4
- projednány dotazníky za účelem zjistit používání měřicích zařízení v členských zemích (TS 15901) a využití mezinárodního indexu protismykových vlastností SRI podle TS 13036-2
- výběr evropského referenčního zařízení na měření protismykových vlastností

Hlavní témata jednání technické skupiny TG 3 Hlučnost vozovek:

- zpráva z mítinku zástupců TC227 - WG1, WG2, WG3 a WG5 1.3.2011 v Kodani o koordinaci prací na:
 - standardizaci hluku
 - normách a předpisech
 - jednotném způsobu mapování hlučnosti
 - klasifikačním systémem hluku ve vztahu k
 - materiálům (CE)
 - hotovým vozovkám
 - měření stavu na síti vozovek

Plenární zasedání TC227/WG5:

- EN 13036-5 připravena k připomínkování
- EN 13036-8 rozhodnuto o aktualizaci
- nový parametr podélné nerovnosti WLP
- nové zkušební metody zjišťování protismykových vlastností a textury povrchu vozovky v terénu i v laboratoři
- prezentace měření hlučnosti metodou backing board
- prezentace projektu SKIDSAFE (Nizozemsko)

Kompletní zpráva gestora a oficiální zpráva CEN/TC 227/WG5 N.239-E z plenárního zasedání ve Vídni jsou přílohami této zprávy.

40. plenární zasedání Madrid 17. – 18.11.2011.

Účast: Ing. Josef Stryk, Ph.D. (zástupce gestora), Ing. Zora Šachlová (za ŘSD Praha).

Jednání TG3 Hlučnost vozovek bylo zrušeno pro nepřítomnost vedoucího pracovní skupiny Manfreda Heidera z AIT (Rakousko).

Hlavní témata jednání technické skupiny TG 1 Nerovnosti:

- revize pr EN 13036-5 Road And Airfield Surface Characteristics - Test Methods - Part 5: Determination of Longitudinal Unevenness Indices
- revize EN 13936-8 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti
- diskuse ohledně způsobu měření a vyhodnocení příčné nerovnosti – zejména ve vztahu ke stanovení parametru vyjeté koleje (prezentace dotazníkové akce)

Hlavní témata jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti a textura:

- prezentace českých zkušeností s měřením a vyhodnocením proměnných parametrů vozovek, harmonizačním měřením zařízení pro měření protismykových vlastností vozovek a používáním parametru SRI
- prezentace německého zařízení pro měření makrotextury ve 3D
- zařízení TM2 surface texture meter
- prezentace portugalského zařízení 3D texscan
- prezentace španělského měření 3D makrotextury za vysokých rychlostí
- mobilní verze Wehner-Schulze pro měření in-situ
- Micro GripTester (UK)

Plenární zasedání TC227/WG5:

- problematika hlučnosti – stav ISO norem
- prezentace výsledků srovnávacího měření zařízení pro měření odolnosti proti odvalování pneumatik v rámci projektu MIRIAM
- prezentace výsledků dotazníkové akce CEN k protismykovým vlastnostem vozovek
- posouzení normy EN 13036-3: Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností

Úkoly vyplývající z jednání:

- zpracovat popis používání mezinárodního indexu nerovnosti IRI a dalších parametrů, které používáme v ČR pro popis podélných nerovností a jejich vyhodnocení (zodpovídá Nekula)
- poslat připomínky k návrhu revize EN 13036-8 (zodpovídá Nekula)
- vypracovat vyjádření k používání EN 13036-3 (zodpovídá Nekula, Stryk)
- posoudit návrhy ISO norem pro hluk, doplnit do NAT odborníky pro hluk a navázat spolupráci s ostatními TNK, které se zabývají hlukovými emisemi (zodpovídá Stryk)
- projednat převod zaváděných ISO norem do ČSN (zodpovídá Nekula).

Kompletní zpráva gestora z plenárního zasedání v Madridu je přílohou této zprávy.

2. Činnost Národního aplikačního týmu (NAT)

V letošním roce se NAT tvořený členy sekce povrchových vlastností vozovek ČSS na zasedání prozatím nesešel, protože nebylo nutné řešit žádné naléhavé úkoly, nové předpisy nebo normy. K diskusi, která probíhala e-maily, byly NAT předloženy hlavně dotazníky, které přicházely ze sekretariátu TC227/WG5. Jednalo se o tyto dotazníky:

- způsoby měření příčného profilu a vyhodnocení hloubky vyjetých kolejí
- používání zařízení na měření součinitele tření podle TS 15901 a začlenění TS 13036-2 do národních předpisů

Na zasedání NAT, které se bude konat 30.11.2011 v Praze, budou projednány úkoly vyplývající ze závěrů zasedání TC227/WG5 v Madridu. Důležitým bodem bude také rozšíření NAT o odborníky na hlukové emise, které jsou v současnosti rychle se rozvíjejícím oborem při jednání TC227/WG5.

3. Zpracování ČSN EN v oboru povrchových vlastností vozovek v roce 2011

V průběhu roku 2011 byly zpracovávány a připomínkovány jednotlivé návrhy EN 13036-4 Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 4: Method for measurement of slip/skid resistance of a surface — The pendulum test. Finální znění bylo CEN vydáno v září 2011. Vzhledem k tomu, že nové znění EN se zásadně liší od původního, tak bylo nutné provést nový porovnávací překlad normy. Protože vydání finálního znění se opozdilo, tak termín návrhu českého znění ČSN EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody - Část 4: Měření protismykových vlastností povrchu vozovky kyvadlem byl posunut na 30.11.2011. Konečné znění revidované normy bylo posunuto na 28.2.2012.

5. Informace o uskutečněném připomínkování a o dalších aktivitách

V průběhu roku 2011 byly zpracovány připomínky a stanoviska k těmto návrhům:

K revizi EN 13036-5 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti byl zpracován dotazník týkající se měření hloubky vyjetých kolejí. Návrh EN 13036-8 k připomínkám bude vedoucím CEN/TC227/WG5/TG1 zaslán začátkem roku 2012.

V průběhu roku 2010 byly zpracovány připomínky a stanoviska k těmto návrhům:

Na zasedání CEN/TC227/WG5 v Madridu byl Ing. Šachlovou vedení WG5 předán anglický překlad českého předpisu TP Experiment přesnosti, který by se mohl stát základem evropské normy pro harmonizaci měřicích zařízení.

Členové NAT se v říjnu a listopadu 2010 také podíleli na zpracování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2011 – 2020.

6. Předpoklad činnosti v roce 2012

V roce 2012 bude dokončeno zpracování revize EN 13036-4 Z Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Měření protismykových vlastností povrchu vozovky kyvadlem.

V roce 2012 se bude konat 41. plenární zasedání TC227/WG5 v Guimareas (Portugalsko) ve dnech 31.5.-1.6.2012. Datum a místo konání 42. zasedání bude určeno při jarním zasedání 2012.

8. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2011, doporučení, upozornění, různé

V roce 2011 byly všechny úkoly plynoucí z funkce gestora v činnosti WG5 řádně zajištěny.

NAT zůstává sekce povrchových vlastností ČSS doplňovaná o odborníky na projednávanou problematiku. Komunikace NAT probíhá převážně elektronickou cestou. Na práci NAT se však aktivně podílí jen malá část členů sekce.

V Brně dne 26.11.2011

Leoš Nekula.
gestor CEN/TC227/WG5

Přílohy výroční zprávy:

Zpráva z 39. plenárního zasedání CEN/TC227/WG5 Vídeň 26. - 27.5.2011 včetně příloh.

CEN/TC 227/WG5 N.239-E
DRAFT MINUTES OF THE THIRTY-NINTH CEN/TC 227/WG 5 PLENARY MEETING
and TG2-TG3 TECHNICAL MEETINGS 26th - 27th May 2011 – Vienna (Austria)

Zpráva z 40. plenárního zasedání CEN/TC227/WG5 Madrid 17. - 18.11.2011 včetně příloh.