

VÁŽENÍ AKCIONÁŘI, VÁŽENÍ OBCHODNÍ PARTNEŘI, DÁMY A PÁNOVÉ,

dovolte mi, abych Vám touto cestou podal krátkou informaci o stavu a činnostech akciové společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. v roce 2007.

Dostatek zajímavé práce motivoval zaměstnance v loňském roce k vysokému nasazení, které se promítlo nejen do objemu odevzdaných zakázek a tudíž do dobrých hospodářských výsledků společnosti, ale i do mnoha nekonvenčních, velmi náročných technických návrhů.

Vedení společnosti nadále podporovalo proces přechodu od čistě projekčního zaměření k vytvoření společnosti, která je schopna poskytovat služby v celé šíři investičního procesu. Z důvodu zvýšené poptávky po konzultačních službách spojených s financováním staveb bylo vytvořeno samostatné středisko technické asistence, které se věnuje nejen sledování průběhu staveb spolufinancovaných ze zahraničních finančních prostředků, ale i posuzování ekonomické efektivity staveb, analýzám rozpočtových nákladů a odborným posudkům a analýzám spojeným především s finanční problematikou. PRAGOPROJEKT, a.s. tak reaguje na celospolečenský tlak na efektivní a transparentní využívání finančních toků na stavbách. Těsné propojení činností vykonávaných v rámci technické asistence, technických dozorů a projekce umožňuje promítat do návrhů staveb zkušenosti z již probíhajících realizací a tím zaručuje objednateli reálnost cen projektovaných staveb, což představuje základ úspěchu budoucích tendrových řízení.

Trvalou snahou společnosti je zkvalitňovat služby, které svým zákazníkům poskytuje. Klíčem ke zvyšování úrovně celé společnosti je bezesporu vysoko nasazená pomyslná laťka podnikové kultury, která klade velký důraz na vzdělávání zaměstnanců společnosti a to v celém záběru jejich aktivit. Jen tak je možno vyhovět měnícím se nárokům trhu stavebních prací, které vyžadují stále více adaptabilní pracovní sílu schopnou reflektovat nejen rychlý technický vývoj, ale i silící požadavky na ekonomické uvažování.

O tom, že se PRAGOPROJEKT, a.s. zařadil mezi firmy, které svojí činností bezprostředně ovlivňují stavebnictví České republiky svědčí i jeho velmi úspěšné aktivity v oblasti normotvorby. Rok 2007 byl zaměřen především na transformaci evropských norem, celá řada z nich byla dokončena a předána Českému normalizačnímu institutu k vydání. Mezi důležité aktivity patří také tradičně pořádání odborných seminářů a konferencí. Z akcí organizovaných v roce 2007 zmíním alespoň konferenci Asfaltové vozovky 2007, která se těšila velkému úspěchu a to i na mezinárodní úrovni.

Rád bych na tomto místě poděkoval všem našim zaměstnancům za jejich práci v roce 2007. Velmi si jich vážím, je to tým flexibilních odborníků na vysoké technické úrovni, mají svoji práci rádi a nebojí se technicky sebesložitějších staveb. Ve společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. je zaměstnána řada špičkových expertů, kterých si cením nejen jako odborníků, ale i jako kolegů, kterým věřím a vím, že je možno se na ně vždy spolehnout.

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva



VEDENÍ SPOLEČNOSTI

PŘEDSTAVENSTVO

Ing. Marek Svoboda	předseda představenstva
Ing. Karel Bartyzal	člen
Ing. Vratislav Škvor	člen

DOZORČÍ RADA

Ing. Renata Jiříková	předsedkyně dozorčí rady
Ing. Helena Bartáková Holakovská	člen
Ing. Pavel Sobotka	člen

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Ing. Marek Svoboda

COMPANY MANAGEMENT

BOARD OF DIRECTORS

Ing. Marek Svoboda	Chairman of the Board of Directors
Ing. Karel Bartyzal	member
Ing. Vratislav Škvor	member

SUPERVISORY BOARD

Ing. Renata Jiříková	Chairman of the Supervisory board
Ing. Helena Bartáková Holakovská	member
Ing. Pavel Sobotka	member

CEO

Ing. Marek Svoboda

OBCHODNÍ AKTIVITY

PRAGOPROJEKT, a.s. je zapsán na trhu stavebních prací již téměř 40 let. Za tu dobu se podařilo vytvořit multiprofesní organizaci, která poskytuje svým zákazníkům služby v celé fázi investičního procesu. Od počátečních studií a investičních záměrů prokazujících reálnost zamýšlených staveb a to nejen technickou, ale i finanční, přes projektové dokumentace a služby v oblasti veřejnoprávního projednání až po služby při vlastní realizaci staveb.

Rok 2007 byl z hlediska obchodu zaměřen především právě do fáze výstavby – velkou část obratu společnosti tvořily zadávací dokumentace staveb a realizační dokumentace. Některé realizační dokumentace se ve společnosti zpracovávaly již delší dobu, jiné přinesl rok 2007 jako novinku.

Významných staveb, které byly v poslední době úspěšně realizovány na základě návrhů zaměstnanců společnosti a které se bezesporu zapíší natrvalo do referencí společnosti, je celá řada. K těm nejcenějším je možno bezesporu zařadit silniční okruh kolem Prahy stavbu 513, dálnice D47, D8, D3 a D11, rychlostní komunikaci R35.

BUSINESS ACTIVITIES

PRAGOPROJEKT, a.s. has been active on the construction works market for nearly 40 years. Over that time it has managed to create a multi-professional organisation providing its customers with consulting services in the entire phase of the investment process. From the initial studies and investment programmes proving the feasibility of intended projects, from both the technical and financial aspect, through design documentation and services in the area of public-law negotiations, right through to services during the actual implementation of project.

From the business point of view, 2007 focussed primarily on the construction phase – a large part of company turnover consisted of tendering documentation and detailed designs. Certain sets of detailed designs have been in processing for a longer period in the company, and others were new in 2007.

There are many significant projects which have recently been implemented successfully on the basis of designs of company employees and which will definitely find a permanent place in the company's references. The most valuable undoubtedly include the Prague Ring Road 513, the motorways D47, D8, D3 and D11, and the expressway R35.

REFERENČNÍ ZAKÁZKY ROKU 2007 Z OBLASTI REALIZACE STAVEB

SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY stavba 513 Vestec – Lahovice

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Hlavní trasa v délce 8,337 km je navržena v kategorii S27,5/100 s rozšířeným středním dělicím pruhem na 4 m. Přivaděč Vestec v celkové délce cca 2 km je navržen v kategorii S27,5/100 s rozšířeným středním dělicím pruhem na 4 m. Zahrnuje 4 mimoúrovňové křižovatky, 27 mostních objektů (11 nadjezdů a 16 mostů), 1 tunel délky cca 1,9 km, 1 přesýpaný tunel délky 70 m, přeložky inženýrských sítí, polní cesty, objekty veřejného osvětlení, SOS systémy, kanalizaci, dešťové usazovací nádrže. Stavba je napojena na stavbu 512 a 514, její součástí je most přes Vltavu. Stavby 513 a 514 se stýkají v prostoru MÚK Strakonická – součástí stavby 513 je 5 křižovatkových ramp.

SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY stavba 513 Vestec – Lahovice a stavba 514 Lahovice – Slivenec

Stupeň: návrh řízení ochrany životního prostředí při výstavbě (EMS)

Podklady pro zavedení environmentálního managementu stavby podle ČSN EN ISO 14001:2005 pro dvě stavby silničního okruhu kolem Prahy jsou zpracovány tak, aby umožnily komplexní řízení stavby s ohledem na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví v souladu s platnými předpisy, s požadavky orgánů ochrany životního prostředí a s požadavky orgánů ochrany zdraví obyvatelstva. Zpracovaný materiál obsahuje i program monitoringu životního prostředí.

DÁLNIČNICE D47 stavba 4706 Hladké Žitovice – Bílovec

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Zpracovaná realizační dokumentace této dálnice zahrnuje vlastní dálnici navrženou v kategorii D27,5/120 v délce 7,5 km. Součástí stavby je i mimoúrovňová křižovatka,

přeložky a úpravy křižujících komunikací, přeložka železniční trati, 6 dálničních mostů, 1 železniční most a estakáda v délce 655 m.

DÁLNIČNICE D8 stavba 0805 Lovosice – Řehlovice

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Stavba dálnice D8 stavba 0805 Lovosice – Řehlovice je částí uceleného dálničního tahu dálnice D8 Praha – státní hranice ČR/SRN. Délka hlavní trasy je 16,4 km. Stavba prochází CHKO České Středohoří, na začátku úpravy navazuje na stavbu 0804, která je v současné době již v provozu, na konci úpravy se v křižovatce Řehlovice napojuje na již zprovozněnou stavbu 0806 Řehlovice – Trmice.

Součástí stavby 0805 jsou i mimoúrovňové křižovatky Lovosice, Bílinka a Řehlovice, tunely Prackovice (délka 260 m) a Radejčín (délka 620 m), dálniční mosty i nadjezdy křižujících komunikací a 2 mosty pro biokoridory. Dále stavba zahrnuje přeložky silnic I. a III. tříd, polních cest a místních komunikací, přeložky všech druhů inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, rekultivace, vegetační úpravy a protihlukové úpravy (protihlukové stěny i protihlukové valy).

DÁLNIČNICE D8 stavba 0805 Lovosice – Řehlovice

Stupeň: program monitoringu životního prostředí

Program monitoringu poskytuje přehled navrženého monitorování vlivů na životní prostředí v souvislosti s výstavbou a provozem dálnice D8 stavba 0805 Lovosice – Řehlovice. Program vychází především z podmínek vyplývajících z projednání vlivu stavby na životní prostředí (EIA), z územního rozhodnutí a z dalších dokumentů, kterými je tato stavba podmiňována.



DÁLNIČE D3

stavba 0305-II Nová Hospoda – Mezno, 2.etapa

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Předmětem projektové dokumentace je návrh 1,7 km dálnice kategorie D26,5/120 včetně 2 dálničních mostů a 2 odpočívek. Stavba zahrnuje i celou řadu souvisejících objektů jako jsou přeložka silnice III. třídy, provizorní napojení dálnice v kategorii S9,5/60 v délce 400 m, polní cesty, chodník, přeložky inženýrských sítí. Trasa vede z části v zářezu, který je tvořen cca z 50 % skalními horninami, zbytek v mírném násypu.

DÁLNIČE D11

stavba 1105 Osičky – Hradec Králové, 2.etapa

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Hlavní trasa dálnice v délce 11,85 km je navržena v kategorii D27,5/120. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka

v Kuklenách, 2 velké odpočívky, 14 mostních objektů (z toho 10 dálničních), přeložky silnic I. a III. třídy, výstavba protihlukových stěn a dalších souvisejících stavebních objektů.

RYCHLOSTNÍ SILNICE R35

Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Předmětem projektové dokumentace je rychlostní silnice R35 v délce cca 3,0 km navržena v kategorii R24,5/120 v nové trase. Stavba dále zahrnuje přeložku silnice I/37, estakádu, 2 mimoúrovňové křižovatky, přeložky souvisejících komunikací a sítí, mosty, objekty odvodnění, osvětlení, protihlukové stěny, dálniční systém SOS a další související objekty včetně úprav trakčních vedení.

MOTORWAY D3

section 0305-II Nová Hospoda – Mezno, 2nd stage

Stage: detailed design

The subject of design documentation is 1.7 km long motorway of category D26,5/120 including 2 motorway bridges and 2 lay-bys. The section also includes many associated components, such as the relocation of a 3rd class road, provisional connection of motorway in the category S9,5/60 with a length of 400 m, field tracks, pavement, relocation of services. The route runs in part through a cutting consisting of approximately 50% rock formations, the remainder in a slight embankment.

MOTORWAY D11

section 1105 Osičky – Hradec Králové, 2nd stage

Stage: detailed design

The main route of the motorway in the length 11.85 km is designed in the category D27,5/120. The section

includes a grade-separated interchange in Kukleny, 2 large lay-bys, 14 bridging components (of which 10 are motorway bridges), the relocations of 1st and 3rd class roads, construction of anti-noise barrier and other associated components.

EXPRESSWAY R35

Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice

Stage: detailed design

The subject of the design documentation is the expressway R35 in a length of approximately 3.0 km planned in the category R24,5/120 on a new route. The section also includes the relocation of the road I/37, viaduct, 2 grade-separated interchanges, relocation of associated roads and services, drainage, lighting, anti-noise barriers, motorway system SOS and other associated components, including adjustments to traction power lines.

Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Opatovice, která v současnosti představuje jednu z největších mimoúrovňových křižovatek realizovaných v České republice. Jedná se o křižovatku ve čtyřech výškových úrovních. V první úrovni je vedena vodoteč Opatovického kanálu, ve druhé úrovni je realizována přeložka silnice I/37, ve třetí úrovni kružnicí křižovatka o poloměru 100 m a ve čtvrté úrovni je navržena vlastní silnice R35 na estakádě délky 1,2 km a výšky až 20 m.

RYCHLOSTNÍ SILNICE R35

Liberec – Jeřmanice

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Stávající čtyřpruhová komunikace v celkové délce 2,2 km byla přeměněna na parametry komunikace rychlostní kategorie R22,5/80. Součástí stavby je rekonstrukce mimoúrovňové křižovatky zahrnující rekonstrukci 2 mostních objektů, vybudování nové místní komunikace s novým přemostěním silnice R35 a nové otočky autobusů, rekonstrukce opěrných a zárubních zdí.

Rok 2007 přinesl také mnoho zajímavých zakázek z oblasti staveb, které jsou zatím ve fázi jejich přípravy. Společnost zpracovala řadu studií, dokumentací pro územní rozhodnutí i dokumentací pro stavební povolení. V mnoha případech zajišťovali zaměstnanci společnosti nejen zpracování vlastní projektové dokumentace, ale v zastoupení investora stavby převzali kompletně výkon veškeré inženýrské činnosti, tj. zajišťovali výkupy pozemků, vydání stanovisek dotčených osob, orgánů a organizací k zpracované dokumentaci a následně vydání veřejnoprávních rozhodnutí (územních rozhodnutí a stavebních povolení). Bylo velmi těžké vybrat ze stovek zakázek pouze několik, které budou „pocťeny“ tím, že budou zveřejněny ve zprávě o podnikatelské činnosti za rok 2007 – všech zakázek si společnost velmi váží, nerozlišuje malé či velké zakázky.

One part of the section is the grade-separated interchange Opatovice, which currently represents one of the largest grade-separated interchanges implemented in the Czech Republic. This is an interchange designed at four levels. The watercourse of the Opatovický Canal is on the first level, on the second level the road I/37 has been relocated, on the third level there is a roundabout with a radius of 100 m, and on the fourth level the actual road R35 on a viaduct with a length of 1.2 km and height of 20 m has been planned.

EXPRESSWAY R35

Liberec – Jeřmanice

Stage: detailed design

The existing four-lane road with a total length of 2.2 km was changed to the parameters of an expressway of category R22,5/80. One part of the section is the reconstruction of a grade-separated interchange including the reconstruction of 2 bridges, the building of new local roads with a new bridge over the road R35 and new bus terminal loops, reconstruction of retaining and revetment walls.

2007 also brought many interesting orders from the area of constructions which are currently still in the preparation phase. The company has processed many studies, documentation for planning decisions and documentation for building permits. In many cases the engineers of the company ensured not only the processing of the actual design documentation, but, representing the investor of the construction, they also took on the complete performance of all engineering activity, i.e., they ensured the purchase of lands, issue of standpoints of affected persons, bodies and organisations on the processed documentation and subsequent issue of public-law decisions (planning decision and building permit). It was very difficult to select from the hundreds of orders just a few which will have the "honour" of being published in the business activities report for 2007 – the company takes all orders very seriously and does not discriminate between small and large customers.

REFERENČNÍ ZAKÁZKY ROKU 2007 Z OBLASTI PŘÍPRAVY STAVEB

DÁLNIČE D3 stavby 301 – 305/I

Stupeň: studie ekonomické efektivity

Vytvoření dopravního modelu a výpočet souhrnné ekonomické efektivity stavby dálnice D3 v úseku od Silničního okruhu kolem Prahy R1 do Mezna.

DÁLNIČE D3 – I. ETAPA Praha – Benešov

Stupeň: posouzení vlivů na životní prostředí – oznámení podle § 6 zákona 100/2001 Sb.

Předmětem záměru je novostavba části dálnice D3 v délce 25,5 km, která umožní nové spojení Prahy s Benešovem. Součástí stavby je 6 mimoúrovňových křižovatek, 7 velkých mostů, 8 – 9 tunelů o celkové délce 3 700 – 4 550 m (podle varianty obchvatu Libeň). Na trase je uvažováno i s výstavbou Střediska správy a údržby dálnic u Netvořic a odpočívky Dunávice s patřičným vybavením.

Zpracované oznámení je prvním stupněm procesu posuzování vlivu stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. a hodnotí vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí. Oznámení byla předána objednateli a příslušnému úřadu. Na základě zjišťovacího řízení bylo rozhodnuto o zpracování dokumentace podle téhož zákona.

RYCHLOSTNÍ SILNICE R2 Gombasek - Včeláře – Slovenská republika

Stupeň: studie

Předmětem studie byl návrh rychlostní komunikace o celkové délce 32 km. Hlavním účelem studie bylo zpracování variant možného vedení trasy přes horský hřeben Sorožka. Celkem byly navrženy čtyři varianty, z toho tři varianty zahrnovaly návrh tunelu o délce 4 km. Součástí

řešení byly 2 mimoúrovňové křižovatky a překládky inženýrských sítí. V rámci zpracování studie byly provedeny i dopravně-inženýrské výpočty, dopravní posouzení kapacity navrhovaných komunikací a vyhodnocení ekonomické efektivity jednotlivých variant.

SILNICE I/22 Vodňany – hranice kraje

Stupeň: studie

Úkolem vyhledávací studie bylo najít nové směrové i výškové vedení silnice I/22 v úseku od Vodňan přes Strakonice na hranice kraje před Horažďovicemi, s maximálním využitím již homogenizovaných úseků v některých částech trasy. Celková délka řešené trasy je cca 36 km. Součástí je i návrh řešení křižovatek a způsob napojení obcí. Byla navržena variantní řešení s preferencí tras převzatých z územních plánů obcí.



ROZŠÍŘENÍ DÁLNIČE D1 Mirošovice – Kývalka

*Stupeň: studie a posouzení vlivů na životní prostředí
– oznámení*

Jedná se o rozšíření stávající čtyřpruhové dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka (km 21 – 182) na šestipruhovou včetně úpravy všech celkem 21 mimoúrovňových křižovatek, snesení a znovupostavení mostů přes dálnici, rozšíření menších mostků na dálnici a úpravy ostatních souvisejících zařízení (např. protihlukových stěn). Individuálně jsou řešeny úseky u velkých mostů, případně skalních zářezů, navrženy jsou i chybějící objekty (migrační stavby, protihluková opatření). V rámci studie bylo řešeno i napojení stávajících obslužných zařízení kolem dálnice – čerpací stanice, občerstvení apod. Celková délka úpravy je cca 160 km, rozšíření z kategorie D26,5/120 na D34/120 představuje většinou souměrné rozšíření o cca 4 m na každou stranu.

SILNICE I/27 Šlovice - Přeštice

Stupeň: dokumentace pro územní rozhodnutí

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové silnice I/27 v kategorii S24,5/100 v délce 6,5 km včetně 2 mimoúrovňových křižovatek. Součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí, protihlukové valy, 6 mostních objektů, středová kanalizace včetně usazovacích nádrží.



WIDENING OF MOTORWAY D1 Mirošovice – Kývalka

*Stage: environmental impact assessment and study
– notification*

This involves the widening of the existing four-lane motorway D1 in the section Mirošovice – Kývalka (km 21 – 182) to a six-lane motorway, including modification of all 21 grade-separated interchanges, removal and relocation of bridges over the motorway, widening of smaller bridges on the motorway and modifications to all other associated equipment (for example, anti-noise walls). There is an individual resolution of sections with large bridges and any rock cuttings, missing objects are designed (migration construction), anti-noise measures). As part of the study the connection of existing servicing facilities along the motorway was dealt with – filling stations, refreshments etc. The overall length of the modification is 160 km, widening from the category D26,5/120 to D34/120 represents a mainly even widening by approximately 4m on each side.

ROAD I/27 Šlovice - Přeštice

Stage: documentation for planning decision

This is a newly constructed four-lane road I/27 in the category S24,5/100 km long, including 2 grade-separated interchanges. The section also includes the relocation of services, anti-noise embankments, 6 bridges, central drainage, including settling tanks.

SILNICE I/14

Nové Město nad Metují, přeložka

Stupeň: dokumentace pro územní rozhodnutí

Předmětem projektu je přeložka dvoupruhové komunikace kategorie S9,5/80 v délce 6,26 km mimo historické centrum města. Součástí stavby jsou 2 okružní křižovatky, 2 úrovňové křižovatky, 4,62 km nových polních cest pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky, 3 mostní objekty (z toho estakáda nad údolím řeky Metuje v délce 290 m a rekonstrukce 1 železničního mostu), opěrné a zárubní zdi v délce 555 m, protihlukové stěny v délce 872 m, silniční kanalizace v délce 6,71 km, 3 dešťové usazovací nádrže, stavební úpravy 10 obytných objektů, 54 objektů přeložek inženýrských sítí. Celá stavba se nachází v ochranných pásmech vodních zdrojů, součástí dokumentace jsou objekty na kompenzaci spodních vod v místech, kde je trasa vedena v zářezu.

DÁLNIČE D3

stavba 0309/I Bošilec – Ševětín

Stupeň: dokumentace pro územní rozhodnutí

Předmětem stavby je úsek dálnice D3 v délce 8,14 km a v kategorii D 27,5/120 navazující na začátku na stavbu 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec a na konci na stavbu 0309/II Ševětín – Borek. Trasa dálnice vede v předmětném úseku téměř v celé své délce v souběhu s tratí ČD České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, která je součástí modernizace IV. železničního koridoru. Součástí stavby dálnice je přeložka silnice II/603, úprava souvisejících komunikací, výstavba protihlukových stěn a 9 nových mostů včetně 80 m dlouhého mostu pro migraci velkých zvířat.

ROAD I/14

Nové Město nad Metují, relocation

Stage: documentation for planning decision

The subject of the project is the relocation of a dual-lane road of the category S9,5/80 at a length of 6.26 km outside the historical town centre. The section consists of 2 roundabouts, 2 level interchanges, 4.62 km of new field tracks for ensuring access to agricultural land, 3 bridges (of which, a viaducts above the valley of the river Metuje 290 m long and the reconstruction of 1 railway bridge), retaining and revetment walls 555 m long, anti-noise walls 872 m long, road drainage 6.71 km long, 3 rainwater settling tanks, construction adjustments to 10 residential buildings, 54 objects of relocation of services. The whole construction is within protective bands of water sources, objects for the compensation of groundwater in places where the route runs through a cutting are a part of the documentation.

MOTORWAY D3

section 0309/I Bošilec – Ševětín

Stage: documentation for planning decision

The subject of the construction is section D3 8.14 km long and in category D 27.5/120, connecting up to the start of the construction 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec and ending at the construction 0309/II Ševětín – Borek. In the relevant section, for almost all of its length the route of the motorway runs parallel to the Czech Railway track České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, which is a part of the modernisation of the 4th rail corridor. One part of the building of the motorway is the relocation of road II/603, the adjustment of the associated roads, the construction of anti-noise walls and 9 new bridges, including an 80m long bridge for the migration of large animals.

DÁLNIČE D11 – STAVBA 1107 Smiřice – Jaroměř

Stupeň: realizační dokumentace stavby

Hlavní trasa dálnice je navržena v kategorii D27,5/120 a má délku 7,39 km. Součástí stavby jsou mimoúrovňové křižovatky Jaroměř-jih a Jaroměř-sever, 9 mostních objektů (z toho 5 dálničních a 1 na trati ČD), přeložky a úpravy silnic I. třídy v délce 0,6 km s velkou okružní křižovatkou, přeložky a úpravy silnic II. a III. třídy a místních komunikací v celkové délce 2,2 km, vybudování polních cest a přístupů na pozemky v celkové délce 11,7 km, soustava protihlukových stěn v délce 5,8 km a dalších 58 stavebních objektů (voda, elektro, plyn a další).

SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY stavba 512 dálnice D1 – Vestec

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace

Délka stavby je 8,75 km. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S27,5/100 s rozšířeným středním pásem na 4 m. Realizace zahrnuje výstavbu 2 mimoúrovňových křižovatek a to s dálnicí D1 a silnicí II/603. Mimoúrovňová křižovatka s D1 představuje výstavbu rozsáhlé křižovatky za plného provozu na dálnici D1. V rámci křižovatky je též navržena úprava stávající křižovatky silnice II/101 s D1. Součástí stavby je i 21 mostních objektů, přeložky silnic II. a III. třídy, přeložky energetických a sdělovacích zařízení, plynovodů, vodovodů a realizace telematického řízení dopravy.

MĚSTSKÝ OKRUH Úsek Domažlická – Křimická (Chebská) v Plzni

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace, zajištění stavebního povolení

Délka stavby městského okruhu navrženého v kategorii MS4d-/19,0/8,0 je 2,113 km. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka pro napojení sídliště Škvrňany, větev budoucí mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/605, 3 mostní objekty, přeložky místních komunikací a polní cesty, nové pěší a cyklistické stezky, dešťová kanalizace, protihluková opatření a veřejné osvětlení včetně přeložek energetických a sdělovacích zařízení, vodovodů a úprava vodoteče.

SILNICE II/245 obchvat Čelákovice

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace, zajištění stavebního povolení

Předmětem dokumentace je novostavba jihovýchodního obchvatu silnice II/245 kolem Čelákovice mezi stávající II/245 do centra a II/245 do Mochova v délce 1,905 km navržena v kategorii S9,5/70. Součástí stavby je mimoúrovňové křížení tratě ČD, přeložky souvisejících komunikací a sítí, objekty odvodnění, protihlukové stěny a úprava trakčních vedení.

RYCHLOSTNÍ SILNICE R48 Bělotín – Rybí

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace, zajištění stavebního povolení

Silnice R48 jako čtyřpruhová rychlostní silnice je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN (Trans Europe Net). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz. Navržená rekonstrukce přemění stávající směrově nedělenou čtyřpruhovou komunikaci bez zpevněných krajnic kategorie S15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou, s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem kategorie R25,5/120. V rámci zpracování projektu byl proveden dendrologický průzkum, pedologický průzkum, aktualizace hlukové studie, prognóza intenzit dopravy, návrh vegetačních úprav. Součástí řešeného úseku o celkové délce 17,3 km je přestavba 14 stávajících mostů a výstavba 2 nových mostů, přestavba 4 mimoúrovňových křižovatek, návrh protihlukových stěn v celkové délce 9,9 km, překládky inženýrských sítí elektro slaboproudu i silnoproudu, telematiky, plynovodů a vodo hospodářských objektů.

Neodmyslitelnou součástí každé stavby je tým odborníků, kteří vykonávají kontrolní činnosti při vlastní realizaci stavby. Zaměstnanci společnosti zajišťují především funkce technického dozoru investora a výkon technické asistence. V souladu s dlouhodobou strategií společnosti objem zakázek realizovaných v těchto oborech rok od roku roste. Tyto zakázky tradičně přinášejí nejen ekonomický efekt v podobě dlouhodobých kontraktů, ale jsou i zdrojem velmi cenných zkušeností z vlastní realizace staveb, které jsou následně formou interních školení přenášeny do řad projektantů.

V roce 2007 provádělo za společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výkon technického dozoru investora celkem 33 osob. Technický dozor byl vykonáván nejen na dálničních stavbách (D3, D5, D4707, R6, SOKP 514), ale i na stavbách běžného charakteru včetně oprav komunikací II. a III. tříd. Zaměstnanci společnosti prováděli technický dozor pro Ředitelství vodních cest ČR Praha při rekonstrukci mostů v Poděbradech a Nymburce, které mají za úkol umožnit splavnění Labe dle požadavků EU.

Řada dalších zaměstnanců se podílela na kontrolních činnostech na stavbách v rámci výkonu technické asistence PMU (Project Management Unit) programů výstavby dálnic spolufinancovaných z úvěrů EIB (European Investment Bank) – dálnice D11 stavba 1105, dálnice D8 stavby 0805 a 0807, D5 stavba 0510 a silniční okruh kolem Prahy stavby 513 a 514.

REFERENČNÍ ZAKÁZKY ROKU 2007 Z OBLASTI DOZORU STAVEB

Stavba D4707

zahájení stavby	09/2004
zprovoznění	05/2008
délka stavby	12,766 km
dálniční mosty	10
dálniční nadjezdy	6

Stavba R6 Praha – Pavlov

zahájení stavby	05/2005
zprovoznění	12/2008
délka stavby	10,43 km
dálniční mosty	5
dálniční nadjezdy	5
odvodňovací štolý ražené	1,634 km

Stavba D3 úsek 305

zahájení stavby	04/2006
zprovoznění	12/2007
délka stavby	9,30 km
dálniční mosty	8
dálniční nadjezdy	5

Na této stavbě byl použit unikátní způsob výstavby pomocí výsuvu kompletní nosné konstrukce s železobetonovou deskou včetně železobetonových příčníků. Výsuv byl prováděn po horních pásnicích hlavních nosníků vně stěn hlavních nosníků přes pomocné montážní mezipodpory PÍŽMO.

SOKP 514 Lahovice – Sliveneč

zahájení stavby	05/2006
stavba je v realizaci	
délka stavby	6,00 km
délka mostů a estakády	2,92 km
délka tunelu v jednom směru	1,60 km



Každoroční ohlédnutí za uplynulým rokem je příležitostí, aby společnost poděkovala svým zákazníkům, kteří zpracování jimi zajišťovaných staveb svěřují právě zaměstnancům společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. V roce 2007 patřily k nejvýznamnějším obchodním partnerům společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Stavby silnic a železnic, a.s., Metrostav a.s., STRABAG ČR a.s., Skanska DS a.s., Doprastav a.s., SMP CZ, a.s., Swietelsky stavební, s.r.o., Technická správa komunikací hl. m. Prahy.

TECHNICKÁ POLITIKA

PRAGOPROJEKT, a.s. se dlouhodobě účastní procesu tvorby norem a technických předpisů v působnosti Ministerstva dopravy. V roce 2007 se na základě rozhodnutí správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha pokračovalo zejména v projektu "Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek", celá řada ČSN norem byla zrušena a nahrazena odpovídajícími evropskými normami.

V průběhu roku probíhaly v působnosti CEN/TC 227 Silniční materiály práce na poslední části zpracování národních příloh ve skupinách:

- WG 1 asfaltové směsi,
- WG 2 nátěry, postřiky a kalové vrstvy,
- WG 3 nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy.

Kromě vlastních prací na národních přílohách evropských norem a zůstatkových ČSN bylo posouzeno i ovlivnění ČSN a rezortních předpisů přijímanými evropskými normami. Důležitou změnou v normalizační činnosti společnosti bylo rozšíření působnosti o převzetí tzv. Mezinárodní spolupráce v normalizaci. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nyní vrcholově zastřešuje tuto činnost pro Ministerstvo dopravy za celou Českou republiku.

V průběhu roku pokračovala organizace školení k evropským normám pro kamenivo. V listopadu byla v Českých Budějovicích uspořádána odborná konference Asfaltové vozovky 2007 se zahraniční účastí, která se setkala s velmi kladným ohlasem. Cílem konference bylo předat odborné veřejnosti nejnovější poznatky z oboru asfaltových vozovek, z přijímání evropských norem do soustavy ČSN a formulovat vizi dalšího rozvoje asfaltových technologií.

V roce 2007 byla zásluhou zaměstnanců společnosti odevzdána do tisku ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a pokračovaly práce na ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Zaměstnanci společnosti se také aktivně podíleli na aktualizaci technických předpisů Ministerstva dopravy a to nejen svojí koordinační činností a prací v redakčních radách, ale i vlastním zpracováním některých technických předpisů.

Aktualizace řady Technicko kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) byla završena vydáním kapitol 7 a 10. Tak jako každý rok, pokračovala i v roce 2007 aktualizace kapitol Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Vydány byly kapitoly 1, 2, 15, 22, 23, 24 a práce byly zahájeny na kapitolách 5, 7, 8, 12, 20, 26, 27, 28. Zástupci naší společnosti se aktivně zúčastnili zpracování některých technických podmínek. Jednalo se např. o TP 186 a TP 57 a dále koordinace TP 83 a TP 86.

V roce 2007 byla vydána Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, která již reflektuje nový stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky. Rovněž se schvalovaly poslední úpravy ve VL 4 a VL 5. V neposlední řadě byla zpracována aktualizace Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací.

LIDSKÉ ZDROJE

Nejdůležitějším stavebním kamenem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. zůstávají, i přes bouřlivý rozvoj informačních technologií a systémů, lidé – zaměstnanci, nositelé firemního know-how, kteří jsou hlavním zdrojem jejího dalšího rozvoje. Pracovní kádr společnosti je tradičně na velmi vysoké odborné úrovni – více než 60 % zaměstnanců má vysokoškolské vzdělání, 40 % je autorizováno. K 31.12.2007 bylo ve společnosti zaměstnáno na hlavní pracovní poměr 225 zaměstnanců, v průběhu roku byly s 93 osobami uzavřeny dohody o pracích konaných mimo hlavní pracovní poměr.

Klíčovou úlohou současného personálního řízení je motivovat zaměstnance k vysokému pracovnímu nasazení a výkonu, naplno využívat jejich osobní potenciál a dlouhodobě stabilizovat nejlepší pracovníky. Vedení společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. považuje vzdělávání zaměstnanců a péči o jejich profesní rozvoj za velmi výrazný stabilizační faktor. Z tohoto důvodu je ve společnosti trvale kladen velký důraz na zdokonalování systému interních a externích vzdělávacích akcí. Přímé náklady s tím spojené se pohybují kolem 1,5 % z vlastních výkonů společnosti. Na pracovišti v Praze je vytvořena počítačová učebna, ve které si všichni zaměstnanci průběžně zvyšují své dovednosti v oblasti informačních technologií. Společnost využívá v rámci vzdělávání také mnoha svých zaměstnanců, kteří se aktivně podílejí na činnosti celé řady profesních sdružení a organizací a mohou tak svoje zkušenosti a znalosti včetně nejnovějších poznatků a trendů z oboru předávat ostatním kolegům.

Společnost dlouhodobě dbá o doplňování svého pracovního kolektivu o nové mladé zaměstnance, kteří mají možnost získávat vedle svých služebně starších kolegů cenné zkušenosti a dovednosti. Díky této strategii se průměrný věk zaměstnanců společnosti již po několik let nezvýšil.

HUMAN RESOURCES

Despite the rapid development of information technology and systems, the most important building block of the company PRAGOPROJEKT, a.s. remains people – the employees, the holders of company know-how, who are the main source of the companies further development. The company's core of workers traditionally has a very high professional standard - more than 60% of employees are university graduates, and 40% are authorised. As of 31.12.2007, 225 employees were employed full time in the company, and in the course of the year agreements on work performed outside full-time employment were concluded with 93 people.

The key task of the current personal management is to motivate employees to a high level of professional dedication and performance, to fully utilise their personal potential and to stabilise the best workers of the working team in the long-term. The management of the company PRAGOPROJEKT, a.s. considers the education of employees and care for their professional development to be a highly significant stabilisation factor. For this reason great emphasis is placed within the company on perfecting the system of internal and external education events. Direct costs associated with them represent approximately 1.5% of the own performances of the company. At the Prague office a computer classroom has been set up in which all employees improve their skills in the area of information technology on regular basis. In the context of education the company also uses many of its employees, who actively participate in the activities of many professional associations and organisations and can thus pass on their experience and knowledge, including the latest findings and trends from the field, to other colleagues.

Over the long-term the company has been ensuring that its team of workers is augmented by new, young employees who have the possibility to gain valuable experience and skills alongside their more senior colleagues. As a result of this strategy, the average age of company employees has not increased for several years.

JAKOST

Snaha o neustálé zvyšování kvality poskytovaných služeb je jednou z předních priorit společnosti. Stávající certifikovaný systém managementu, který v sobě zahrnuje prvky systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001 a systému na ochranu životního prostředí dle ČSN EN ISO 14001:2005 je vytvořen tak, aby zaručoval plnění nejen požadavků zmíněných norem, ale i právních, rezortních, místních a dalších předpisů a norem, které se vztahují k činnostem a produktům společnosti a reflektoval přání a očekávání jejích zákazníků. PRAGOPROJEKT, a.s. je v současné době držitelem stříbrného certifikátu Sdružení pro certifikaci systému řízení jakosti CQS a v rámci procesu zlepšování bylo vedením společnosti rozhodnuto zahájit přípravy na certifikaci dle normy OHSAS 18001, což bude znamenat následné získání zlatého certifikátu.

Systém řízení zaměřený na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, který se stane nedílnou součástí zavedeného systému managementu, přispěje bezesporu, kromě omezení rizik pracovních úrazů a zajištění dodržování platné legislativy v oblasti bezpečnosti práce, i ke zlepšení image společnosti nejen u zákazníků, ale i u zaměstnanců. Zavádění systému řízení dle OHSAS 18001 je další příležitostí, jak stávající systém managementu celkově zrevidovat a zamyslet se nad jeho optimalizací tak, aby i nadále byl platným nástrojem řízení společnosti, který jí umožní plně reflektovat stále sílící nároky zainteresovaných stran na kvalitu práce, na dodržování veškerých zákonných požadavků a na systém ochrany životního prostředí včetně jeho efektivní realizace v každodenním životě.

QUALITY

The attempt to constantly ensure an improvement in the quality of provided services is one of the company's priorities. The existing certified management system, which includes elements of the quality system pursuant to ČSN EN ISO 9001:2001 and environmental protection system pursuant to ČSN EN ISO 14001:2005 has been created in such a way that it guarantees the meeting of not only the requirements of the standards referred to, but also the legal, departmental, local and other regulations and also standards which relate to the activities and products of the company and reflect the wishes and expectations of its customers. PRAGOPROJEKT, a.s. currently holds a silver certificate of the Association for the Certification System of Quality Management CQS, and in the framework of the process of improvement the company management decided to initiate preparation for certification pursuant to the standard OHSAS 18001, which will mean the subsequent gaining of the gold certificate.

The management system focussing on health and safety at work, which will become an integral part of the introduced management system, will undoubtedly contribute, to a reduction in the risk of occupational accidents and ensuring of adherence to valid legislation in the area safety at work and an improvement in the company image amongst both customers and employees. The introduction of the system of management pursuant to OHSAS 18001 is another opportunity for an overall revision of the existing system of management and to think about its optimisation in such a way that it remains a valid tool for company management which makes it possible to fully reflect the constantly increasing demands of interested parties in the quality of work, adherence to all legal requirements and the system of environmental protection, including its effective implementation in day-to-day life.

AKTIVITY V OBLASTI VÝZKUMU A VÝVOJE

PRAGOPROJEKT, a.s. je v odborném světě také znám jako garant a prodejce interaktivního programového systému pro projektování liniových staveb prodávaného pod obchodním jménem RoadPAC.

RoadPAC 2008 je interaktivní 32-bitová aplikace pro Windows NT, 2000 a XP, která umožňuje vypracování projektové dokumentace silnic a dálnic ve všech stupních. Od studií až po realizační dokumentace. Výpočetní systém plně reflektuje platné ČSN. Kreslené přílohy projektové dokumentace jsou vytvářeny grafickým systémem AutoCAD.

ROADPAC OBSAHUJE TYTO HLAVNÍ SUBSYSTÉMY:

- zpracování geografických a geologických dat,
- interaktivní horizontální a vertikální trasování,
- automatický návrh, modelování a interaktivní editace tělesa liniové stavby,
- kreslení všech standardních příloh projektu dle příslušné ČSN (2D/3D),
- odvodnění liniové stavby včetně výkresů,
- vytyčovací funkce (modely pro mmGPS).

V roce 2007 byla funkčnost tohoto systému opět rozšířena a pod názvem RoadPAC08 úspěšně umístěna na trhu. Nové možnosti systému lze shrnout do těchto bodů:

- *Program SI51 – Podrobné zadání a výpočet vozovkových vrstev a jejich kubatur, příprava na další zpracování.*
- *Program SI43C Interaktivní pokrytí – Podrobné posouzení pokrytí podle ČSN 73 6101 do protokolu.*
- *Program RoadCAD - Zvýšená přesnost kreslení osy a situace, kreslení drenáží v řezech pod AutoCADem 2008.*
- *Program RoadCAD - Vynášení bodů řízené tabulkou, optimalizované barvení ploch v situacích a řezech pod AutoCADem 2008.*
- *Program SI47 - Podrobné body konstrukčních vrstev, výstup do XLS řízený uživatelskou šablonou.*
- *Pro AutoCAD CIVIL3D 2008 - obousměrné propojení dat na úrovni osa, niveleta, terénní model.*
- *Nové formáty souborů SHB, SNI, SPR – zvýšení přesnosti výpočtů a podpora dalších nových funkcí.*
- *Roční údržba a úpravy všech částí systému podle požadavků uživatelů.*
- *Mnoho drobných vylepšení dle požadavků uživatelů.*
- *Kreslení a výpočet křížení s inženýrskými sítěmi, nový DTM 2008 s geologickými vrstvami podloží.*
- *Celý systém byl optimalizován pro provozování pod operačním systémem VISTA.*
- *Zahájeny byly práce na zcela nové 64bitové aplikaci RoadPAC.NET v novém programovacím prostředí Visual Studio 2005.*



INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

Informační technologie se již dávno staly nedílnou součástí života každé projektové organizace. Vedení společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. si uvědomuje, že kvalitní řízení podniku v sobě musí zahrnovat rozvoj a využití informačních technologií jako podporu rozvoje jeho lidského potenciálu. Dobře nastavené informační systémy přinášejí zjednodušení, zrychlení a automatizaci procesů probíhajících uvnitř společnosti a vedou k omezení chybovosti způsobené lidským faktorem.

Společnost využívá pro vytváření projektové dokumentace špičkové 2D a 3D technologie od společnosti Autodesk, které umožňují projektantům kreslit, modelovat, vizualizovat, simulovat a analyzovat praktické fungování jejich nápadů už v raných stádiích procesu návrhu stavby. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. si z velké řady produktů vybrala dvě aplikace, které rutinně používá:

- AutoCAD Map 3D, což je špičková technická platforma GIS (geografický informační systém) na vytváření a správu geoprostorových dat,
- AutoCAD Civil 3D, který vhodně spojuje návrh a kreslení a umožňuje tak vytvářet kvalitnější návrhy a projektovou dokumentaci.

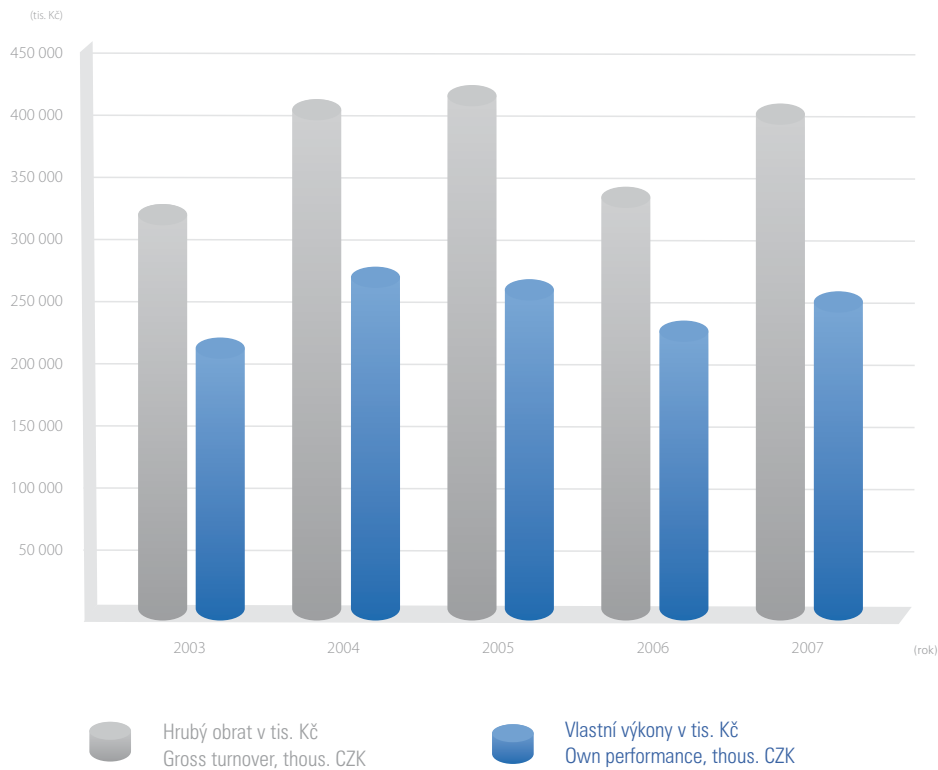
Oba produkty jsou využívány pro zefektivnění celého pracovního procesu a zvýšení produktivity. Nejvýkonnější grafická pracoviště jsou pro práci s těmito aplikacemi vybavena pracovními stanicemi řady Sun ULTRA 20. Jako základní komunikační systém je použit programový balík Novell GroupWise.

Jako jeden ze základních komunikačních prostředků využívá společnost svůj vlastní podnikový informační systém, který umožňuje všem zaměstnancům přístup k informacím s celopodnikovou platností jako jsou např. vnitropodnikové předpisy, dokumentace systému managementu, právní a technické předpisy apod. Kromě toho lze na podnikovém informačním systému nalézt i celou řadu informací o zakázkách a o vnitřních aktivitách. Podnikový informační systém je neustále doplňován o nové funkce podle aktuálních potřeb a požadavků společnosti a jejich zaměstnanců.



VÝVOJ HLAVNÍCH UKAZATELŮ

DEVELOPMENT OF KEY INDICATORS



Rok / Year	2003	2004	2005	2006	2007
Hrubý obrát v tis. Kč / Gross turnover, thous. CZK	329 568	414 176	426 595	346 720	410 548
Vlastní výkony v tis. Kč / Own performance, thous. CZK	221 559	279 256	266 924	236 306	255 196

HLAVNÍ OBLASTI ČINNOSTI

SILNICE A DÁLNICE

- dopravní řešení územních plánů
- studie proveditelnosti, vyhodnocení projektů, ekonomická efektivnost
- studie a projekty silnic, dálnic a městských komunikací
- pěší zóny, parkovací možnosti, doprava v klidu
- vyvolané investice dopravní infrastruktury
- údržba, opravy a rekonstrukce komunikací
- stavební dozor na stavbách komunikací
- bezpečnostní audity a bezpečnostní inspekce na pozemních komunikacích
- odborná posouzení, expertizy, konzultace
- tvorba předpisů pro silniční hospodářství
- prezentace, zákresy řešení, animace trasy

REKONSTRUKCE SILNIC

- automatické zaměření současného stavu povrchu vozovek s použitím vozidla RANA
- zpracování počítačového modelu vlastním softwarem
- návrh metod opravy a skladby konstrukce vozovky
- optimalizace rozsahu prováděných oprav včetně optimalizace množství použitých materiálů
- posouzení návrhu rekonstrukce modelem HDM-4

TUNELY

- silniční, dálniční a železniční tunely
- požárně-bezpečnostní řešení tunelů
- návrh a vyhodnocování zkušebního provozu, komplexních zkoušek tunelů
- technologie tunelů
- hlavní prohlídky tunelů
- podzemní kolektory a sdružené trasy inženýrských sítí
- podzemní odpadové kontejnery
- podzemní garáže

MOSTY

- mosty silniční, železniční, pro pěší i speciální
- diagnostika betonových mostů a konstrukcí
- hlavní prohlídky mostů
- přepočty zatížitelnosti, návrhy oprav a rekonstrukcí

ELEKTRO SILNO A SLABOPROUD

- silnoproudé rozvody nn, vn, vvn
- trafostanice
- sítě elektronických komunikací
- veřejné osvětlení
- slavnostní osvětlení
- vnitřní elektrické rozvody
- EPS, EZS, kamerové dohledy
- dopravní informační systémy
- elektrotechnologie
- SSZ, řídicí systémy
- trakční kabelové vedení
- trakční trolejové vedení

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- rekonstrukce a novostavby veřejných inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, plynovody)
- studie a projekty odkanalizování a zásobení pitnou vodou městské a dopravní infrastruktury
- studie a projekty odvodnění silnic, dálnic a městských komunikací
- odborná posouzení, expertizy, konzultace
- tvorba předpisů pro vodní hospodářství

POZEMNÍ STAVBY

- rekonstrukce a novostavby veřejných budov (banky, divadla, administrativní budovy)
- motely, motoresty, čerpací stanice pohonných hmot
- studie a projekty pozemních staveb dopravní infrastruktury
- střediska správy a údržby komunikací
- obytné budovy, rodinné domy, vily
- návrhy interiérů

TECHNICKÁ ASISTENCE

- vyhodnocení projektů a výpočty ekonomické efektivity investic pomocí modelu HDM-4
- finanční analýzy dopravních projektů
- studie proveditelnosti investičních záměrů dopravního charakteru
- technická asistence na stavbách dálnic a rychlostních silnic
- žádosti pro čerpání finančních prostředků z EU

ŘÍZENÍ STAVEB

- podnikatelské záměry, ekonomická posouzení investiční aktivity
- zadávací řízení
- tendrové dokumentace
- technická pomoc investorovi
- časové a finanční plány
- řízení staveb, kontrola postupu výstavby
- dodávky staveb „na klíč“
- výkon stavebního dozoru
- supervize

PRŮZKUMY

Geodetické průzkumy

- zaměření terénu
- vyhotovení DTM
- záborové elaboráty
- výkupy pozemků
- geodetická dokumentace
- vytyčovací práce

Geotechnické průzkumy

- komplexní inženýrská geologie
- průzkumy sesuvných území
- odborné geotechnické posudky
- dynamické penetrační zkoušky
- vrtý do průměru 100 mm

Diagnostické průzkumy

- betonových konstrukcí
- mostů
- hlavní prohlídky mostů

Korozní průzkumy

- území
- objektů

Dopravní průzkumy

- profilové a dotazové

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- posouzení vlivu staveb na životní prostředí
- rozptylové studie znečištění ovzduší
- ekologické audity
- multikriteriální vyhodnocení variant metodou hodnotové analýzy
- studie a projekty v oblasti životního prostředí
- ochrana vod
- nakládání s odpady
- hlukové studie a ochrana proti hluku
- krajinářská hodnocení
- systémy ekologické stability území
- rekultivace území

VÝPOČETNÍ TECHNIKA

- vývoj a prodej interaktivního softwarového systému pro projektování komunikací v prostředí AUTOCAD, Win NT, Win 98, 2000
- DTM, skenování map a podkladů
- zákresy do fotografií, animace trasy
- software pro optimalizaci návrhu trasy
- software pro návrh rekonstrukce silnic včetně optimalizace prací a materiálů
- software pro výpočet betonových mostů
- návrh odvodnění komunikace, vodovody, kanalizace
- projektování pozemních staveb v 3D

OSTATNÍ

- tvorba norem a technických předpisů
- výkon činnosti sekretariátu Sdružení pro výstavbu silnic Praha
- vydavatelská činnost
- redakce a edice časopisu SILNICE MOSTY
- pořádání odborných školení a konferencí
- konzultační a poradenské činnosti

KONTAKTY

SÍDLO SPOLEČNOSTI

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.: 226 066 111, fax: 226 066 119, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

ATELIÉRY, KANCELÁŘE

PRAGOPROJEKT, a.s., Čechova 50, 370 01 České Budějovice
tel.: 386 303 235, fax: 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec
tel.: 485 234 515, fax: 485 234 521, e-mail: mailbox@li.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Vítězná 26, 360 00 Karlovy Vary
tel.: 353 303 211, fax: 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Prosecká 74, 190 00 Praha 9
tel.: 286 582 435, fax: 286 582 167, e-mail: svs@sdruzeni-silnice.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové
tel.: 498 012 234, fax: 498 012 243, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.: 226 066 420, fax: 226 066 421, e-mail: tubes@tubes.cz

Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Slovenská republika
tel.: 248 291 439, fax: 248 291 532, e-mail: alfa04@alfa04.sk

CONTACTS

HEAD OFFICE

PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, CZ – Czech Republic
Phone: +420 226 066 111, fax: +420 226 066 119, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

BRANCH OFFICES

PRAGOPROJEKT, a. s., Čechova 50, 370 01 České Budějovice
Phone: +420 386 303 235, fax: +420 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a. s., Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec
Phone: +420 485 234 515, fax: +420 485 234 521, e-mail: mailbox@li.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a. s., Vítězná 26, 360 00 Karlovy Vary
Phone: +420 353 303 211, fax: +420 353 303 240, e-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Prosecká 74, 190 00 Praha 9
Phone: +420 286 582 435, fax: +420 286 582 167, e-mail: svs@sdruzeni-silnice.cz

PRAGOPROJEKT, a.s., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové
Phone: +420 498 012 234, fax: +420 498 012 243, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

ASSOCIATED COMPANIES

TUBES, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Phone: +420 226 066 420, fax: +420 226 066 421, e-mail: tubes@tubes.cz

Alfa 04 a. s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Slovak Republic
Phone: +421 248 291 439, fax: +421 248 291 532, e-mail: alfa04@alfa04.sk