

Zpráva o činnosti TC 254/WG 6 za rok 2023

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 254/WG 6

V roce 2023 se mělo uskutečnit jednání prostřednictvím webové služby Zoom, a to 20. 3. 2023. Jednání se však neuskutečnilo. Během roku tedy neproběhlo žádné jednání.

2. Informace z TC 254/WG 6

Od července 2022 převzal vedení pracovní skupiny Erik. S. Jensen. V rámci TC 254/WG 6 byl připomínkován dokument FprCEN/TS 17048 týkající se syntetických pásů. Dokument po zapracování připomínek byl konvenorem zaslán do CCMC. Následně byl pak dokument FprCEN/TS 17048 ve formálním hlasování schválen a dokument bude brzy vydán jako CEN/TS.

2.1 Standardizační požadavek „Standardization Request“ (SR) z TC 254

Pokračuje se v přípravě návrhu Přílohy I a II SR pro harmonizované normy WG 6 (EN 14695). V přílohách je nově odkazováno na TS 17048 pro syntetické pásy, neboť vývoj harmonizované EN 17048 byl CEN/TC 254 zastaven. Aktualizovaný návrh Přílohy I a II bude rozeslán členům a prezentován na příštím jednání TC 254. Dosud nebyl žádný nový dokument týkající se Přílohy I a II SR rozeslán ani se neobjevil k dispozici na Livelinku.

2.2 CEN/TS 17048 Syntetické pásy a fólie pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojížděných ploch

- z důvodu negativní posouzení konzultanta HAS nelze normu vydat jako harmonizovanou
- původní plán zachovat proběhlé práce a vydat normu jako neharmonizovanou nebyl na TC 254 podpořen
- schváleno normu vydat jako technickou specifikaci TS
- návrh dokumentu bude po posledním vnitřním kolu připomínek ve WG 6 poslán konvenorem na sekretariát TC 254 pro formální hlasování k přijetí návrhu TS
- Během konce února 2023 byly dány členy TC 254/WG 6 poslední připomínky k návrhu FprCEN/TS, které poté convenor zapracoval a finální text zaslal CCMC
- V rámci formálního hlasování (FV) byl dokument schválen a bude tak v blízké době vydán.
- Gestor CEN/TC 254/WG 6 doporučuje dokument přeložit do ČJ a převzít ho tak do soustavy ČSN překladem.

2.3 Revize EN 14224 a další zkušební normy k aktualizaci kvůli začlenění syntetických pásů

- zkušební metody by měly být neutrální a být použitelné nejen pro asfaltové pásy, ale také pro syntetické pásy (TS 17048)
- v současnosti je 8 zkušebních norem se špatnými odkazy, např odkazy na EN 17048, prEN 17048 nebo s odkazy pouze na asfaltové pásy. EN 14691, EN 14692, EN 14693 EN 14694, EN 14223 a EN 13653 jsou připraveny pro systematickou revizi po 5 letech a všichni experti národních normalizačních orgánů mohou dávat připomínky.
- Čekalo se, dokud nebude CEN/TS 17048 formálně schválena a vydána.
- nyní by se měli zahájit revize dotčených zkušebních norem a posoudit zkušební normy, které spadají do revize po 5 letech

4. Předpoklad práce v roce 2024

V roce 2024 očekávám zvýšenou aktivitu v dění pracovní skupiny díky schválení CEN/TS 17048, na které se dlouho čekalo. Řada zkušebních norem půjde do systematické revize a další zkušební normy se budou muset uvést do souladu s CEN/TS 17048, ať už se jedná o správné odkazy na technickou specifikaci nebo obecně použití zkušební metody jak pro asfaltové nebo syntetické pásy. Jak je ve zprávě uvedeno, doporučuji CEN/TS přijmout do soustavy ČSN překladem.

Zapsal dne 4. prosince 2023

Ing. David Matoušek

gestor WG 6