

Zpráva o činnosti TC 227 / WG 4 za rok 2024

Ing. Jan Zajíček

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 227 / WG 4

Plánované jednání CEN/TC227/WG4 dne 23.4.2024 bylo realizováno jako videokonference.

Na základě výsledků minulého hlasování bylo odsouhlaseno prodloužení platnosti na dalších 5 let u následujících zkušebních norem:

EN 13286-1 Úvod, obecné požadavky a odběr vzorků

EN 13286-3 Vibrační tlak s řízenými parametry

EN 13286-4 Vibrační pěch

EN 13286-5 Vibrační stůl

EN 13286-40 Pevnost v prostém tlaku

EN 13286-42 Pevnost v příčném tahu

EN 13286-43 Modul pružnosti

EN 13286-46 Zkušební metoda pro stanovení součinitele stavu vlhkosti (MCV)

Stejně tak byla prodloužena platnost EN 13285. Vzhledem k potížím souvisejících s procesy harmonizace či deharmonizace se tak podařilo vyhnout dlouhé revizi s nejistým výsledkem.

Dále byly podány informace týkající se spolupráce s CEN/TC 154 Kamenivo:

Zahájení procesu, který je překlenovacím řešením při řešení problémů se zastaralými mandáty pro hEN a jeho účelem je zajistit soulad harmonizovaných norem s CPR. Každý členský stát může jmenovat svého zástupce, který nemusí být technický expert. Dále bude vytvořen vstupní seznam zahrnující:

- stěžejní charakteristiky ze současných standardů,
- chybějící charakteristiky,
- charakteristiky navržené ke zrušení,
- návrh na projednání ve všech WG,
- konečná revize do konce roku 2024

Stále se hledají vhodné zkušební metody pro normy na zkoušení propustnosti a namrzavosti.

Projednání informací, týkajících se spolupráce s CEN/TC 396 Zemní práce:

- WG 7 připraví technickou zprávu týkající se EN 16907-8 (alternativní materiály) za účelem shromáždit všechny v Evropě používané související postupy
- WG 8 pokračuje v práci na samostatném návrhu laboratorního zkoušení ve shodě s EN 16907-4. CEN/TC 396 požádá WG 8 aby vzala v úvahu práci vykonanou CEN/TC 227 na EN 13286-49 (Zkušební metoda pro stanovení zrychleného bobtnání zemin zlepšených vápnem a/nebo hydraulickými pojivy) s cílem vyhnout se dvojí standardizaci.

Jednotlivé skupiny (TG):

- TG 1 Všeobecné zkušební metody: Žádná nová schůzka se neuskutečnila

- TG 2 Nestmelené směsi: Těsně po WG 4 bude následovat schůzka s cílem řešit propustnost a namrzavosti.
- TG 3/4 Hydraulicky stmelené směsi: Žádná nová schůzka se neuskutečnila

2. Aktuální informace:

Evropské normy EN

Žádné nové hlasování v současné době neprobíhá.

České normy ČSN, TP, TKP

ČSN 73 6242 Vozovky na mostech

Na základě zkušeností s častým výskytem netypických poruch na některých vozovkách na mostech a dalších aktuálních námětů jsem se v 06/2024 zapojil do zpracovatelského týmu při revizi této normy a ujal se přepracování její struktury. V současné době je norma připravena k připomínkovému řízení.

ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací – Část 4: Stavba vozovek

Stav stále nezměněn, probíhá schvalovací řízení, norma je připravena, administrativní průtahy a vynucené formální úpravy ze strany úřadu stále trvají. Předpokládaný termín jejího schválení a vydání se odsouvá na první pololetí roku 2025.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Revize TP 170 je dokončena, práce na revizi této referenční normy jsou však zatím z kapacitních důvodů odloženy.

TKP 4 Zemní práce

Člen TRR, první jednání v 05/2024, zahrnutí aktualizace požadavků na nezpevněné krajnice a upřesnění některých zkušebních postupů týkajících se prokazování vlastností upravených zemin v zemním tělese. V současné době je revize dokončena a čeká se na odsouhlasení.

TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

Člen TRR, první jednání 04/2024. V současné době revize dokončena a čeká se na odsouhlasení.

TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

V návaznosti na dokončení TP 92 začaly práce na revizi tohoto předpisu, první jednání TRR je naplánováno na 5.12.2024.

Revize TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

Stav od začátku roku 2024 dlouho nezměněn, zpracovatel stále nereagoval na jednoduchý návrh všech členů TRR jak vše vyřešit a tak odstranit nedostatky, vyplývající s triviální konfrontací některých textů se zákony elementární algebry. Nyní se podařilo celou spornou přílohu bez náhrady vypustit a předpis je připraven ke schválení.

Revize TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Nový program ELAS se podařilo úspěšně odladit. Předpis byl vydán s účinností od 1.3.2024.

TP 198 Vylehčené násypy pozemních komunikací

Jako aktivní člen TRR jsem se zúčastnil přípravných pracích, následně dne 15.9. proběhlo jednání TRR, dále pak několik korespondenčních kol, směřujících k definitivnímu dokončení předpisu. Předpis byl vydán s účinností od 1.4.2024.

TP 268 Alternativní materiály v zemním tělese pozemních komunikací

Jako aktivní člen TRR jsem se podílel na připomínkování předpisu, který nahrazuje

- TP 93 Návrh a provádění staveb pozemních komunikací s využitím popílků a popelů,
- TP 138 Užití struskového kameniva do pozemních komunikací
- TP 176 Hlušinová sypanina v tělese pozemních komunikací.

V předpis byl dokončen vydán s účinností od 1. 7. 2024.

Řešení změn způsobu sčítání dopravy za účelem získávání kvalitnějších dat pro stanovení dopravního zatížení při navrhování vozovek. Dále s tím související sběr dat z vážení vozidel za účelem úpravy některých součinitelů převodu typů vozidel na návrhovou nápravu a zjištění vytíženosti těchto vozidel. Po úspěšném dokončení TP 170 byl v listopadu 2024 podám konkrétní návrh na zahájení projektu zlepšení sčítání dopravy a vážení náprav.

3. Uskutečněná zasedání, činnost NAT a další aktivity

19.8. jednání TRR při revizi TKP 4, Praha

26.9. jednání TRR při revizi TP 62, Praha

14.10. jednání TRR při revizi TKP 4, Praha

19.11. jednání týmu č. 5 Mosty, Praha

26.11. jednání týmu č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy, Brno, Skanska

5.12. jednání TRR při revizi TP 92, Praha (plánované)

Další konkrétní provedené činnosti :

- V rámci činnosti gestora probíhá sledování informací z CEN na <http://www.din.de/livelink>.
- Aktivní účast z titulu člena TRR na revizi TP 93 (TP 268)
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TKP 4
- Koordinační činnost při zahájení revize ČSN 73 6242 a dále návrh její nové struktury

Pro rekapitulaci uvádím členy NAT WG4:

Ing. Jan Zajíček, Ing. Marie Birnbaumová, Ing. Dušan Stehlík, Ing. Jaroslav Hauser, Ing. Ivo Dušek, Ing. František Svoboda, Milan Beck, DiS

4. Přehled o stavu norem v rámci WG4

a) SPECIFIKACE :

V rámci CEN existuje 7 norem – specifikací:

EN 13285 je vydána překladem jako ČSN EN 13285 ed. 2 :2019

EN 14227-1 až 5 pro směsi stmelené hydraulickými pojivy vydané jako ČSN EN

EN 14227-15 pro směsi stabilizované hydraulickými pojivy vydaná jako ČSN EN

b) TESTY :

V rámci CEN vydáno 20 norem, všechny jsou vydány překladem jako ČSN EN, jedna další norma vydána jako ČSN CEN/TS 13286-54 k přímému použití (bez překladu).

5. Informace o uskutečněném připomínkování řešených norem

Dne 6.6. byl do připomínkového řízení předložen návrh změny Z1 ČSN 73 6126-1, umožňující skladování MZK.

S účinností od 1.11.2024 byla vydána změna Z1 ČSN 73 6126-1, kde se článek 7.3 Doprava a manipulace mění takto:

„Při dopravě a manipulaci se směsí nesmí dojít k jejímu znečištění a segregaci. U směsi MZK nesmí navíc dojít k takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno zhutnit na požadovanou míru zhutnění.

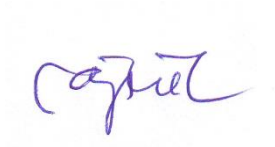
Čerstvě vyrobenou směs MZK lze po nezbytně nutnou dobu skladovat pouze u jejího výrobce a po dodání na stavbu musí být bez zbytečného odkladu zpracována.“

6. Předpoklad prací v roce 2025

- Dokončení revize ČSN 72 6242
- Schválení a vydání ČSN 73 6100-4 (termín ji několikrát posunut)
- Zahájení prací na revizi ČSN 73 6114
- Příprava na aktivní účast v dalších vzdělávacích programech
- Aktivní účast na revizi TP 92
- Zahájení projektu zlepšení sčítání dopravy a vážení náprav, cílem je
 - Eliminovat chyby postupu sčítání dopravy, aby bylo možné správně stanovit dopravní zatížení
 - Na základě skutečných celkových hmotností vozidel a hmotností jejich náprav revidovat příslušné součinitele v rovnici (1) v TP 170 za účelem přesnějšího stanovení dopravního zatížení
 - Na základě hmotností náprav zjištěných při vážení vozidel a jejich přiřazení k jednotlivým typům vozidel upravit součinitel vytížení vozidel C_3 .

7. Celkové zhodnocení gestorské činnosti za rok 2024, doporučení, upozornění, různé

Stanovené úkoly probíhají v souladu s plánem až na revizi ČSN 73 6100-4 (administrativní překážky ze strany úřadu) a TP 87 (ignorování TRR zpracovatelem) a ČSN 73 6114 (kapacitní důvody).



Ing. Jan Zajíček
gestor za TC 227/WG 4

V Olomouci dne: 3. prosince 2024