

Zpráva o činnosti TC 227 / WG 4 za rok 2025

Ing. Jan Zajíček

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 227 / WG 4

Plánované jednání CEN/TC227/WG4 dne 30.4.2025 bylo realizováno jako videokonference.

Diskuse se zabývala problematikou CPR s odkazem na workshop o interakcích mezi CEN/TC 350 „Udržitelnost stavebních prací“ a související tvorbou doplňkových pravidel kategorie výrobků (c-PCR). Jedná se o proces, který nabízí výborům CEN a CENELEC/TC možnost poskytnout předběžné vstupy v rámci "zrychleného postupu" s cílem urychlit vývoj technického obsahu nezbytného pro vypracování žádosti o normalizaci v souvislosti s nařízením (EU) č. 305/2011 za účelem přizpůsobení stávajícího souboru harmonizovaných norem, evropských dokumentů pro posuzování a dalších příslušných právních aktů podle nařízení o stavebních výrobcích (CPR). Tento proces je zásadní pro zajištění toho, aby tyto normy zůstaly v souladu s nařízením o stavebních výrobcích, ať už je samotné nařízení revidováno nebo ne. Důvodem řešení je, že současný proces vývoje technických specifikací není dostatečně výkonný.

Dalším programem byla zpráva o spolupráci s CEN/TC 154 Kamenivo a CEN/TC 396 Zemní práce. Byl zahájen proces pro překlenutí problémů se zastaralými mandáty pro hEN s cílem zajistit soulad harmonizovaných norem s CPR. Výstupem je řešení stěžejních charakteristik ze současných standardů, doplnění chybějících charakteristik, charakteristiky navržené ke zrušení a projednání ve všech WG. Přitom se stále hledají vhodné zkušební metody pro normy na zkoušení propustnosti a namrzavosti.

Projednání informací, týkajících se spolupráce s CEN/TC 396 Zemní práce zahrnuje přípravu technické zprávy týkající se EN 16907-8 (alternativní materiály) za účelem shromáždit všechny v Evropě používané související postupy a pokračovat v práci na samostatném návrhu laboratorního zkoušení ve shodě s EN 16907-4.

Jedná se převážně o stále dokola omílané záležitosti, kde místo slibovaných konstruktivních řešení se vše jen komplikuje. Místo aby normy sloužily jako technické specifikace se stále více prosazuje snaha o jejich přeměnu na jakýsi podivný obtížně pochopitelný a byrokratický regulativní nástroj.

Stejně neúspěšně dopadl i další pokus o posunutí se někam dopředu v rámci webové konference dne 13.10.2025.

2. Aktuální informace:

Evropské normy EN

Žádné nové hlasování v současné době neprobíhá.

V 07/2025 přišel od CEN/TC227/WG4 dotaz, týkající se harmonizace a případné revize EN 13285. Po konzultaci se členy NAT dne 5.9.2025 na VUT Brno, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací, byly poslány odpovědi na následující otázky (zde uvedeny stručně):

- Jste pro zachovat současný rozsah normy nebo jej revidovat ?
Naše odpověď: Zachovat
- Prosím označte další důležité charakteristiky dle přiloženého seznamu, které by se měly v normě zohlednit.
Naše odpověď: Zdrželi jsme se výběru dalších charakteristik
- Propustnost nestmelených směsí se stanovuje nepřímo prostřednictvím zrnitosti G a obsahu jemných částic UF. Je potřeba tento přístup změnit ?
Naše odpověď: Ne
- Propustnost: Existují laboratorní zkušební metody měření propustnosti, které by se ve vašem státě měly používat pro nestmelené směsi ?
Naše odpověď: Ne
- Propustnost: Existují polní zkušební metody měření propustnosti, které by se ve vašem státě měly používat pro rozprostřené a zhutněné nestmelené vrstvy ?
Naše odpověď: Ne
- Namrzavost nestmelených směsí se stanovuje nepřímo prostřednictvím obsahu jemných částic UF. Je potřeba tento přístup změnit ?
Naše odpověď: Ne
- Namrzavost: Existují laboratorní zkušební metody měření namrzavosti, které by se ve vašem státě měly používat pro nestmelené směsi ?
Naše odpověď: Ne
- Harmonizace EN 13285: Preferujete harmonizaci, zachování současného stavu bez harmonizace nebo k tomu nemáte žádné stanovisko ?
Naše odpověď: Preferujeme harmonizaci
- V případě harmonizace v jakém systému ?
Naše odpověď: 2+

České normy ČSN, TP, TKP

ČSN 73 6242 Vozovky na mostech

V současné době je norma téměř hotova a připravena ke konečnému odsouhlasení.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

Připravuje se revize této normy.

Z důvodu stále většího nedostatku kameniva v důsledku vyčerpanosti jeho přírodních zdrojů a snahy o neustálé zlepšování ochrany životního prostředí je nezbytné zlepšit podporu využívání místních a recyklovaných materiálů v podkladních vrstvách vozovek. Je zde jistá rezerva v možnosti přezkoumání některých požadavků na kamenivo jako je například odolnost proti zmrazování a rozmrazování, kde jsou poměrně přísné požadavky, které v mnoha případech

vylučují používat jinak velmi kvalitní betonový recyklát. Proto se zvažuje mrazuvzdornost kameniva v souladu se zahraničními zkušenostmi a Přílohou B ČSN EN 13242+A1 nahradit méně přísnou zkouškou trvanlivosti síranem hořečnatým. Tato zkouška bývá kritizována, že není objektivní, ale stejně není objektivní ani mrazuvzdornost, resp. podmínky jejího provádění. V souladu s Přílohou B ČSN EN 13242+A1, články B.2.4 a B.3, tabulka B.1 se pro podkladní vrstvy doporučuje zkoušení trvanlivosti síranem hořečnatým s požadavkem volby kategorie MS_{35} . Některá ustanovení normy by si též zasloužila takovou textovou úpravu, aby možnost použití recyklovaných materiálů byla více v normě vidět. Například z ČSN EN 13242+A1 jasně vyplývá, že kamenivo může být přírodní, umělé nebo recyklované, ale běžný uživatel obvykle pracuje jen s ČSN 73 6126-1 a o této informaci nemá ani tušení. To pak při snaze používat recyklované kamenivo způsobuje nemalé komplikace.

Dále je potřeba reagovat na některé další náměty a zkušenosti, které se objevily za dobu používání normy. Zejména jde o transparentní výklad požadavků na dokladování shody, což si stále někteří uživatelé v kontextu souvisejících normativních a legislativních požadavků nevykládají správně a dopouštějí se tak zbytečných chyb.

Po projednání výše uvedených námětů na Týmů č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy dne 23.6.2025 byl svolán dne 5.9.2025 Národní aplikační tým WG4, kde byly uvedené náměty projednány a doporučeny do ČSN 73 6126-1 zpracovat.

ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací – Část 4: Stavba vozovek

Byly odstraněny formální nesrovnalosti, které se týkaly některých definic. Nyní je norma připravena ke konečnému schválení a vydání. Předpokládaný termín je začátek roku 2026.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Práce na revizi této referenční normy jsou zatím z kapacitních důvodů odloženy, znovu však byl požadavek o její zařazení do revize.

TKP 4 Zemní práce

Člen TRR, zahrnutí aktualizace požadavků na nezpevněné krajnice a upřesnění některých zkušebních postupů, týkajících se prokazování vlastností upravených zemin v zemním tělese. Postupně se řešily i požadavky na středový dělicí pás. V současné době je revize předpisu dokončena a čeká se na jeho vydání.

TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

Člen TRR, v současné době je revize předpisu dokončena a čeká se na jeho vydání.

TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

Člen TRR, v současné době je revize předpisu dokončena a čeká se na jeho vydání.

TP 94 Úprava zemin

Člen TRR, v současné době je revize předpisu téměř dokončena, předpokládá se jen korespondenční odsouhlasení členy TRR a zahájení schvalovacího řízení.

Revize TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

Předpis byl na MD úspěšně schválen a vydán s účinností od 1.12.2025.

Řešení změn způsobu sčítání dopravy za účelem získávání kvalitnějších dat pro stanovení dopravního zatížení při navrhování vozovek. Dále s tím související sběr dat z vážení vozidel za účelem úpravy některých součinitelů převodu typů vozidel na návrhovou nápravu a zjištění

vytíženosti těchto vozidel. V listopadu 2024 byl podán konkrétní návrh na zahájení projektu zlepšení sčítání dopravy a vážení náprav. Zatím se čeká z kapacitních důvodů.

Revize TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Člen TRR, v současné době probíhají přípravné práce, zahájení na začátku roku 2026

Revize TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

Člen TRR, v současné době probíhají přípravné práce, zahájení na začátku roku 2026

Revize Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 4 – Mosty

Člen TRR, dne 22.9.2025 proběhlo první jednání, týká se změny vzorových listů vozovek na mostech v návaznosti na revizi ČSN 73 6242.

3. Uskutečněná zasedání, činnost NAT a další aktivity

16.7. Jednání týkající se ČSN 73 6242 v Praze, Sdružení pro výstavbu silnic

5.9. jednání NAT v Brně na VUT ohledně připravované revize ČSN 73 6126-1

17.9. jednání TRR při revizi TP 94, ŘSD, Praha

18.9. jednání TRR při revizi TP 62, ŘSD, Praha

22.9. jednání TRR při revizi VL 4, ŘSD, Praha

18.11. jednání Týmu č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy, Pustiměř

20.11. jednání Týmu č. 5 pro mosty, revize ČSN 73 6242, ŘSD, Praha

24.11. jednání TRR při revizi TP 94 (online)

3.12. jednání zástupců v technických komisích CEN, online

10.12. jednání NAT v Brně na VUT ohledně připravované revize ČSN 73 6126-1

Další konkrétní provedené činnosti :

- V rámci činnosti gestora probíhá sledování informací z CEN na <http://www.din.de/livelink>.
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TP 94
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TP 62
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TP 92
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi VL – 4
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TP 115
- Aktivní účast z titulu člena TRR při revizi TP 135
- Koordinační činnost a práce na revizi ČSN 73 6242
- Příprava revize ČSN 73 6126-1

Pro rekapitulaci uvádím členy NAT WG4:

Ing. Jan Zajíček, Ing. Marie Birnbaumová, Ing. Dušan Stehlík, Ing. Jaroslav Hauser, Ing. Ivo Dušek, Ing. František Svoboda, Milan Beck, DiS

4. Přehled o stavu norem v rámci WG4

a) SPECIFIKACE :

V rámci CEN existuje 7 norem – specifikací:

EN 13285 je vydána překladem jako ČSN EN 13285 ed. 2 :2019

EN 14227-1 až 5 pro směsi stmelené hydraulickými pojivy vydané jako ČSN EN

EN 14227-15 pro směsi stabilizované hydraulickými pojivy vydaná jako ČSN EN

b) TESTY :

V rámci CEN vydáno 20 norem, všechny jsou vydány překladem jako ČSN EN, jedna další norma vydána jako ČSN CEN/TS 13286-54 k přímému použití (bez překladu).

5. Informace o uskutečněném připomínkování řešených norem

ČSN 73 6242 Vozovky na mostech

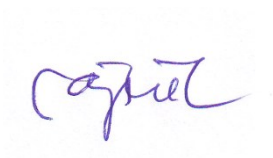
Dne 7.4. se uskutečnilo připomínkové jednání v Praze na České agentuře pro standardizaci (ČAS), Biskupský dvůr 1148/5. K normě nebyly obdrženy žádné významné připomínky. Na základě stále přicházejících dalších zkušeností s mostními vozovkami se ale zpracovatelé dohodli, že ještě dořeší několik detailů, týkajících se požadavků na beton mostovky a dále že se musí vyřešit provádění styků asfaltových vrstev na šikmém náběhu přechodové desky. Mezitím se o revizi normy začali najednou více zajímat mostní specialisté a začaly chodit připomínky týkající se zejména na složení betonu mostovky a požadavků na její rovnost. Ve snaze dosažení maximálního konsensu se zpracovatelský tým rozhodl některá ustanovení ještě přezkoumat upravit. Na začátku příštího roku bude norma připravena ke schválení.

6. Předpoklad prací v roce 2026

- Dokončení revize ČSN 73 6242 a její vydání
- Zahájení revize ČSN 73 6126-1
- Schválení a vydání ČSN 73 6100-4
- Zahájení prací na revizi ČSN 73 6114
- Aktivní účast v dalších vzdělávacích programech (STEPS, Silniční akademie)
- Aktivní účast na dokončení revize TP 94 a probíhající revizi TP 115, TP 135
- Zahájení projektu zlepšení sčítání dopravy a vážení náprav (několikrát odloženo), cílem je
 - Eliminovat chyby postupu sčítání dopravy, aby bylo možné správně stanovit dopravní zatížení
 - Na základě skutečných celkových hmotností vozidel a hmotností jejich náprav revidovat příslušné součinitele v rovnici (1) v TP 170 za účelem přesnějšího stanovení dopravního zatížení
 - Na základě hmotností náprav zjištěných při vážení vozidel a jejich přiřazení k jednotlivým typům vozidel upřesnit součinitel vytížení vozidel C_3 .

7. Celkové zhodnocení gestorské činnosti za rok 2025, doporučení, upozornění, různé

Stanovené úkoly probíhají v souladu s plánem až na revizi ČSN 73 6100-4 (formální překážky již vyřešeny) a ČSN 73 6114 (kapacitní důvody).



Ing. Jan Zajíček
gestor za TC 227/WG 4

V Olomouci dne: 5. prosince 2025