

Z P R Á V A

O ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 ZA II. POLOLETÍ 2025

1. Uskutečněná zasedání TC227/WG 5 v roce 2025

66. plenární zasedání proběhlo 23.–24. 4. 2025 v Lyonu (Francie).

Účast: Pavla Nekulová

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- EN 13036-6 Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury: Je nutné zvážit účelnost normy, protože podobná je v řadě ISO norem.
- EN 13036-7 Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí: Objevil se problém kalibrace skládací latě.
- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Norma je v hlasování.
- Na jednání byly představeny předběžné výsledky ze srovnávacího měření profilů konaného v duraBAStu. Později bude uveřejněna souhrnná zpráva. Účastníci z ČR nebyli s organizací srovnávacího měření spokojeni.

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Informace z ISO/TC43/SC1/WG 39 (T. Lundberg):
 - ISO 13473-5 Stanovení megatextury: Norma byla publikována.
 - Normy ISO 13473-2 a -3 a PAS 13473-6 budou spojeny do jedné normy ISO 13473-7.
- prEN 13036-2 Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Norma byla připomínkována a zaslané komentáře byly řešeny na jednání užší skupiny. Letos by norma měla být dokončena.
- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Brzy bude spuštěno hlasování.
- 4th European Pavement Friction Workshop v Nantes (Francie) proběhl 19.–23. 5. 2025.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Norma je v hlasování.
 - ISO 11819-2 CPX: Probíhá revize.
- TS Noise characterization of pavements: Byly zpracovány připomínky. Hlasování by mělo začít v červnu 2025.
- Rolling resistance (valivý odpor): Byl schválen work item pro TS. Předběžný návrh by měl být hotový v červenci 2025. Sestavuje se užší skupina, která bude na TS pracovat.

Plenární zasedání:

- Konference ERPUG: 22.–24. 10. 2025 v Lisabonu.
- Konference SURF bude v Japonsku (velmi pravděpodobně Tokio) nejspíš v polovině října 2026. Abstrakty bude možné od podzimu 2025.

Příští jednání WG5 proběhne ve Vídni (Rakousko) 19.–20. 11. 2025.

67. plenární zasedání proběhlo 19.–20. 11. 2025 ve Vídni (Rakousko).

Účast: Pavla Nekulová, Josef Stryk a Vítězslav Křivánek

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- EN 13036-5 Stanovení parametrů podélné nerovnosti: Byla schválena revize. Bude přidáno měření nerovností na cyklostezkách.
- EN 13036-6 Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury: Je zvažováno zařazení systémů laserového skenování.
- EN 13036-7 Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí: Projednává se problematika digitální latě.
- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Norma byla schválena.
- Na jednání byly představeny předběžné výsledky ze srovnávacího měření profilů konaného v duraBASTu. Brzy by měla být uveřejněna veřejná zpráva.

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Informace z ISO/TC43/SC1/WG 39 (T. Lundberg):
 - Spojení ISO 13473-2 a -3 a PAS 13473-6 do -7: Byl schválen WI.
- EN 13036-2a Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Norma byla dokončena a půjde k hlasování.
- EN 13036-2b Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí LFC: Práce na normě budou zahájeny příští rok.
- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Revize byla dokončena a norma půjde po formální kontrole k hlasování.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Norma byla publikována.
 - ISO 11819-2 CPX: Probíhá revize.
 - ISO/TS 11819-3 Reference Tyres: Probíhá revize.
- TS Noise characterization of pavements: TS byla schválena a bude vydána v prosinci 2025.
- Rolling resistance (valivý odpor): Byl rozeslán první návrh.

Plenární zasedání:

- Konference SURF: 9.–11. 11. 2026 v Tokiu.

Příští jednání WG5 proběhne v Lublani (Slovinsko) 21.–22. 4. 2026.

2. Činnost Národního aplikačního týmu (NAT)

Jednání NAT je plánováno 15. 12. 2025.

V březnu, květnu a říjnu 2025 proběhly experimenty přesnosti a srovnávací měření podle TP 207 na letišti Pacov-Kámen.

V Brně dne 3. 12. 2025

Pavla Nekulová
gestor CEN/TC227/WG5

