

Zpráva o činnosti pracovní skupiny
CEN TC 336/WG1: Bituminous Binders for Paving
za rok 2025

Vypracoval: Ing. Radek Černý
Datum: 30. 11. 2025
Účel: Jednání zástupců v technických komisích CEN dne 3. 12. 2025

Předložená zpráva shrnuje stav prací za rok 2025 v CEN TC 336/WG1, a dále činnosti v podskupině TG11, NAT-1 a TNK-134.

50. zasedání CEN/TC 336/WG1 proběhlo on-line formou v MS Teams dne 18.6.

Následující 51. dvoudenní zasedání CEN/TC 336/WG1 bylo organizováno kombinovaně, prezenčně v Lisabonu a on-line formou prostřednictvím MS Teams.

Dne 12.5. jsem se zúčastnil on-line jednání CEN/TC336 WG1 TG11 pro bod měknutí.

Osobní setkání TNK-134 bylo dne 22. května.

Dne 11.11. 2024 jsem se on-line zúčastnil jednání NAT-1.

1. Pracovní plán WG1

EN 13302:2018 Stanovení dynamické viskozity asfaltových pojiv rotačním vřetenovým viskozimetrem

Revize normy probíhá v rámci zvláštní pracovní skupiny a jednání většinou probíhají 1x měsíčně. Byly řešeny připomínky k normě ze systematického přezkumu a odpovídající změny byly začleněny do návrhu revize. Šlo především o přesnost zkušebního zařízení, používaná vřetena, rozsahy viskozity pro různé aplikace, či posouzení výstupů z WG 2 pro nízkoviskózní pojiva (emulze a ředěná pojiva).

Předběžná pracovní položka (00336224) musí být aktivována nejpozději do 30. června 2027. WG1 doporučila přezkoumání plánovaného časového harmonogramu.

EN 13587 Stanovení tažných vlastností asfaltových pojiv metodou zkoušky v tahu

WG 1 doporučila aktivaci WI pro revizi EN 13587, na které se pracuje od ledna 2025. Byla připravena první verze prEN 13587:2025, která byla v polovině května rozeslána do WG1 k připomínkám do 15.7. Členové CEN/TC 336/WG 1 byli vyzváni k vyjádření k pracovnímu návrhu. Návrh byl začátkem října předložen k závěrečnému posouzení francouzskému zrcadlovému výboru. Nebyly vzneseny žádné další připomínky a výbor vzal na vědomí schválení WG1 a dal souhlas k předložení do Enquiry. WG 1 doporučila CEN/TC 336, aby zahájila Enquiry s projednávaným pracovním návrhem. Clemens Judersleben a Bernard Schaffner byly pověřeni redakční úpravou a realizací dalších kroků.

EN 13589:2018 Stanovení tažných vlastností modifikovaných asfaltů metodou silové duktility

V rámci revize normy se přezkoumaly připomínky z Enquiry a navrhla se revidovaná verze, která byla schválena ve WG1.

V novém návrhu byl upraven výpočet deformační energie, resp. rozmezí protažení, pro které je možné určit: 0-200 mm, 200-400 mm, 0-1000 mm (popř. až do max. protažení), 0-přetržení. Vyhodnotilo se také umístění a velikost 1. píku, popř. i 2. píku. Provedla se celková aktualizace normy, grafů i popis výpočtů.

Předběžná pracovní položka (00336222) je k dispozici a musí být aktivována nejpozději do 30. června 2027. Nejbližším cílem je připravit vhodné načasování pro aktivaci pracovní položky.

EN 58:2012 Vzorkování asfaltových pojiv

Pracovní položka byla aktivována. Byl připraven návrh normy zaměřený mj. na úpravy v oblasti bezpečnosti při odběru vzorků. Byl rozeslán a diskutován pracovní návrh.

Dodatky k normám EN 14770 a EN 17643

V druhé polovině roku 2025 byly připraveny dodatky k normám EN 14770 a EN 17643, které se týkají ořezávání vzorků a byl upraven návrh na úpravu normy EN 16659. Pracovní návrh byl dán do oběhu a řeší se obdržené připomínky.

Systematické revize norem

Následující hlasování pro Systematické revize jsou otevřena v termínu do 2. 12. 2025.

EN 12592:2014 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení rozpustnosti

EN 12607-2:2014 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení odolnosti proti stárnutí vlivem tepla a vzduchu - Část 2: Metoda TFOT

EN 12607-3:2014 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení odolnosti proti stárnutí vlivem tepla a vzduchu - Část 3: Metoda RFT

EN 13632:2010 Asfalty a asfaltová pojiva - Vizualizace disperze polymeru v polymerem modifikovaných asfaltech

V roce 2025 byly dokončeny následující Systematické revize.

EN 13301:2010 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení odlučivosti olejů z asfaltu

EN 13304:2009 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace pro oxidované asfalty

EN 13305:2009 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace pro tvrdé průmyslové asfalty

EN 13924-2:2014 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace pro speciální asfalty - Část 2: Multigradové silniční asfalty

Systematické revize 2025

Výsledky odpovídajících hlasování v SR se prošly společně a byla vydána následující doporučení pro CEN/TC 336:

Doporučení 05/2025: WG 1 doporučuje CEN/TC 336 potvrzení EN 13301:2010.

Doporučení 06/2025: WG 1 doporučuje CEN/TC 336 potvrzení EN 13304:2009.

Doporučení 07/2025: WG 1 doporučuje CEN/TC 336 potvrdit EN 13305:2009.

Doporučení 08/2025: WG 1 doporučuje CEN/TC 336 potvrdit EN 13924-2:2014.

Systematické revize plánované na rok 2026

Následující dokumenty jsou v roce 2026 určeny k systematické revizi.

EN 12593: 2015 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu lámavosti podle Fraasse

EN 12606-1: 2015 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení obsahu parafínu - Část 1: Destilační metoda

2. EN 16659 Zkouška MSCR (Multiple Stress Creep and Recovery Test)

Většina připomínek z Enquiry byla zodpovězena a WG1 byl předložen konečný návrh pro formální hlasování. Byly předloženy a diskutovány zbývající otevřené otázky.

U normy EN 16659 „Zkouška MSCR (Multiple Stress Creep and Recovery Test)“ WG1 doporučila prodloužení termínu pro její revizi o 9 měsíců. Důvodem byl velký počet komentářů a nutnost projednat sjednocení způsobu oříznutí vzorku v DSR u všech norem. Závěr z diskusí byl, že oříznutí vzorku by mělo být stejné v příslušných normách EN 14770, EN 17643 či EN 16659. Změna norem je ale možná pouze v případě, kdy poslední revize je starší 3 let. EN 14770 byla revidována v roce 2023 a EN 17643 v roce 2022. Tato problematika byla předmětem dalších zasedání WG1 a v srpnu byl k dispozici návrh normy pro formální hlasování 11. září 2025. Kromě jiného se zaktualizovaly obrázky, formy, příprava vzorků, ale také preciznost a opakovatelnost.

Bezpečnostní opatření v odstavci s upozorněním byla diskutována společně s EN 16659, EN 14770 a EN 17643. Téma bylo přidáno k diskusi na červnové zasedání poradní skupiny (advisory group) CEN/TC 336.

Dále bylo podrobně diskutováno a finalizováno znění odstavců týkajících se skladování vzorků při laboratorní teplotě.

WG 1 doporučila, aby CEN/TC 336 zahájila formální hlasování s předloženou tabulkou zodpovězených připomínek a aktuálním stavem projednávaného přepracovaného návrhu. Clemens Judersleben a Bernard Schaffner provedli redakční kontroly dokumentu. Všechny otevřené otázky byly vyjasněny s Johannesem Büchnerem. Bernard Schaffner předložil návrh CCMC k formálnímu hlasování koncem srpna. Zahájení formálního hlasování bylo naplánováno na 13. 11. 2025.

3. EN 1427 Stanovení bodu měknutí metodou kroužek-kulička (TG 11)

Byly vypořádány připomínky z CEN Enquiry. Konečný termín pro zahájení formálního hlasování byl 28. ledna 2025 a návrh pro WG1 měl být k dispozici do listopadu 2025. Vzhledem k nutnosti nalezení nových členů TG, dále k množství připomínek k referenčním

měřidlům; a také s ohledem na studii LNE k alternativním měřidlům, bylo požádáno o odklad 9 měsíců.

V březnu bylo vypořádáno všech 122 připomínek k normě a k dispozici byl třetí návrh normy pro formální hlasování. Mimo jiné se řešily i rozměry a materiál destičky pro nalévání kroužků.

V červnu proběhla závěrečná diskuse a schválení návrhu pro formální hlasování. Podrobně byla diskutována možnost zahrnutí příloh C a D. Navrhovalo se použít přílohy C a D pro samostatnou novou technickou zprávu, ale nenašli se žádní dobrovolníci, kteří by na tomto projektu pracovali. CEN/TC 336/WG 1 potvrdila, že přílohy C a D budou proto ponechány v EN 1427.

Konečný návrh pro formální hlasování byl rozeslán e-mailem na začátku října. Jednalo se o čistou verzi a verzi se změnami oproti červnové verzi, aby byly viditelné všechny nezbytné změny z minulého setkání.

Nová příloha A, týkající se doby odezvy teploty, je informativní.

Termín pro formální hlasování byl 28.10.2025 a WG 1 doporučila CEN/TC 336 zaregistrovat projednávanou revidovanou verzi normy prEN 1427 k formálnímu hlasování.

4. Systém budoucích specifikací (TG15)

Jednání této skupiny probíhají každý měsíc. Výsledkem jednání jsou upravené tabulky 1 až 4. Mezi důležité parametry byl zařazen ΔT_c s tím, že u PmB je m-hodnota citlivější než Ts. Dále bylo změněno pořadí tříd od nejvýkonnější s číslem „1“. MSCRT je aktuálně měřen v rozmezí 40-80 °C s krokem 5°C. U m-hodnoty se, kromě třídy 2 s limitem $\geq 0,3$, uvádí DV. V případě BBR jsou kritické teploty mezi třídami po 3 °C.

U tabulky 2, trvanlivost, jsou rozdíly mezi třídami 10°C. Probíhá kontrola a porovnání s databází Eurobitume.

V tabulce 3 byly odstraněny vyšší teploty, které nedávaly smysl. Dále bylo uvedeno, že hodnota 20 Pa.s je maximální hodnota.

Tabulka 4 uvádí doplňkové vlastnosti, jako je rozpustnost, bod vzplanutí či skladovací stabilita.

WG 1 doporučil CEN/TC 336 aktivovat tuto pracovní položku jako aktuální projekt. Projekt byl úspěšně aktivován prostřednictvím hlasování CIB. Byla provedena redakční kontrola aktuálního návrhu a dokument byl připraven ke konzultaci v pracovní skupině TG 15. TG 15 bude řešit připomínky z hlasování o aktivaci CIB. Návrh k přezkoumání musí být předložen do března 2026 a bude definitivně projednán na březnovém zasedání.

5. Návrh normy výrobku pro transparentní pojiva „Syntetické pojivo používané pro barevné úpravy“

Maria-Rita Valentinetti představila italský návrh normy pro čirá pojiva „Syntetické pojivo používané pro barevné úpravy“. Členové WG1 vyjádřili podporu dalšímu rozvoji navrhované specifikace. Unichim připravil návrh pro říjnové zasedání WG 1, kdy proběhla podrobná diskuse.

Maria Rita Valentinetti a Giampaolo Fenati prezentovali aktuální návrh normy pro transparentní pojiva „Syntetické pojivo používané pro barevné úpravy“. Cílem není připravit harmonizovanou normu, ale technickou specifikaci formou normy EN. Pokud bude vypracována norma EN, je třeba zohlednit již existující dokumenty, vyřešit jejich překryvy a některé zrušit.

Stefan Vansteenkiste uvedl, že v Belgii existuje národní specifikace. Další obavy se týkají požadavků, které by se po zveřejnění mohly vztahovat na další související normy.

Bylo diskutováno, že aby se tento projekt stal předmětem aktivit TC336, ale také aby zahrnoval další používané výrobky, např. výrobky založené na biogenních složkách, byla by nutná změna na úrovni CEN/TC 336 tak, aby zahrnovala transparentní pojiva. Závěrem bylo konstatováno, že předběžný pracovní úkol už může být stanoven, ale aktivace musí počkat na možnou změnu rozsahu působnosti CEN/TC 336, která byla otevřeně diskutována. Je třeba mít jasnou představu o tom, kde stanovit hranice působnosti TC336, tzn. které produkty v budoucnu zahrnout.

Členové WG 1 vyjádřili tomuto návrhu obecnou podporu, nebyly vyjádřeny žádné výhrady.

6. Harmonizované normy

Od různých členů WG 1 byla získána zpětná vazba ohledně názorů v národních zrcadlových komisích, např. Německo, Francie, Belgie, Nizozemí, Dánsko, Španělsko anebo Velká Británie. Převládá spíše vyčkávání s tím, že neharmonizovaná specifikace nabízí větší flexibilitu, pokud jde o další vývoj a aktualizace, ale právní důsledky paralelních harmonizovaných a neharmonizovaných specifikací stále nejsou plně vyhodnoceny. V Německu panuje silné očekávání, že evropské specifikace budou konečně dále rozvíjeny tak, aby byly v souladu se současným stavem přístrojové techniky a možností testování výkonnosti za respektování stávajících specifikací i funkčních vlastností. Na asfaltová pojiva zavádějí dodatečné předpisy kromě těch, které jsou v současnosti specifikovány v normách EN 12591 nebo EN 14023. Tyto požadavky byly zveřejněny a budou součástí dokumentů, které Německo předloží do procesu CPR Acquis.

Na říjnovém zasedání se členové TG shodli na návrhu předloženém Olivierem Mogliou, pokud jde o seznam základních charakteristik pro všechna pojiva CEN/TC 336, na která se v současnosti vztahuje hEN, a také seznamu doplňkových charakteristik, které je třeba ponechat v dobrovolném režimu.

Klíčové body byly následující:

- prvním bodem bylo navrhnout k harmonizaci pouze výrobky pro silniční aplikace (nebýt proaktivní v zapojování se do žádných jiných SReq) a pouze ty, které jsou v současné době harmonizovány (například ne EN 13924-2).
- normy, které by měly být navrženy k normalizaci: EN 12591, EN 14023 a EN 13924-1 v rámci rozsahu WG 1 (s tím, že TG „hEN“ navrhuje neuplatňovat harmonizaci pro EN 13924-2), EN 13808 a EN 15322 v rámci rozsahu produktů WG 2.
- pro výrobky WG 1 TG „hEN“ byl navržen seznam základních charakteristik pro každou ze 3 norem. Návrh TG „hEN“ zahrnuje doplňkovou specifikační normu, která

nebude harmonizována a bude obsahovat seznam dalších charakteristik, jež budou ponechány v oblasti dobrovolné normalizace, což umožní flexibilitu při jejich revizi v souladu s pokrokem v oblasti techniky.

Olivier Moglia sdílel stanovené základní charakteristiky pro různé normy CEN/TC 336/WG 1 v dokumentu N 1357. Výňatek byl uveden v zápisu z říjnového zasedání „Zápis-zasedání_TC336-WG1_6-7říjen2025.doc“.

7. Další témata

Skupina francouzských laboratoří vznesla připomínky k normě EN 1426:2024, protože při akreditačních auditech potýkají s obtížemi při prokázáním shody. Téma bude řešeno korespondenčně a na následujícím zasedání WG1.

Byly připomenuty dřívější komentáře k obavám z používání REOB (destilační zbytky z rafinace použitých olejů) jako přísad do asfaltů a asfaltových směsí, které údajně mají negativní dopady např. na trvanlivost. Současné normy pro výrobky se nezabývají podrobnostmi ohledně složení, což údajně není v souladu s CPD a CPR 2011 a kritéria v technických specifikacích mohou být nedostatečná. Členové WG1 se shodli, že stávající úrovně vlastností asfaltů a asfaltových pojiv by se neměly měnit.

8. Dokumenty připravené a odeslané do WG1

Kromě souhrnné informace o zkušenostech a laboratorní praxi ohledně oříznutí vzorku pro DSR v České republice, byla do WG1 byla odeslána prezentace Tomáše Koudelky k výsledkům sběru dat v ČR. Její přínos byl oceněn TG 15.

Svatopluk Stoklásek pro WG1 připravil dokument k využití vyšší frekvence při zkoušce MSCRT, na který nebyla poskytnuta odpověď.

Na základě těchto dokumentů byl Ing. Tomáš Koudelka zařazen do pracovní skupiny TG15.

9. Následující zasedání

52. zasedání proběhne 10. března 2026 prostřednictvím MS Teams.

V Želencích, dne 30. 11. 2025

Ing. Radek Černý