

Zpráva o činnosti gestora v CEN/TC 154 SC 3 za rok 2020

Gestor CEN/TC 154 SC 3: Ing. Petr Svoboda, PRAGOPROJEKT, a.s.

Uskutečněná zasedání CEN/TC 154 a CEN/TC 154 SC 3 a výsledky jednání

V roce 2020 se uskutečnila 2 jednání komise CEN/TC 154/SC 3. Obě proběhla v on-line podobě. První jednání se uskutečnilo v době vrcholící první vlny pandemie dne 30. 4. 2020 a druhé jednání se uskutečnilo společně s dalšími subkomisemi dne 23. června 2020.

Na krátkém jednání dne 30. 4. byla podána informace o stavu EN 13043 a byly tlumočeny následující závěry CEN/TC 154:

- Zrušit WI (pracovní položka) pro 6 výrobních norem.
- Sloučit normy EN 12620, EN 13043m EN 13139, EN 13242 do jedné normy
- Rozdělit společnou normu na 2 části – část 1 pro harmonizovanou sféru a část 2 pro neharmonizovanou
- Získat PWI pro novou sloučenou normu.
- Zrušit normu EN 16236 pro posuzování shody.

Na podkladě výše uvedených rozhodnutí, předseda připravil návrh s ohledem na následující body:

Přírodní těžené kamenivo: Dříve nebylo uvažováno pro použití v asfaltových směsích. V Dánsku se však pro toto konečné použití používá. V důsledku toho bude možné těžené kamenivo využít (viz část 2).

Recyklované kamenivo: Pravidelně se nepoužívá pro asfaltové směsi (nezaměňovat se znovuzískanou asfaltovou směsí). Podle znalostí členů SC 3 se vyrábí pouze recyklované kamenivo z použitého železničního štěrku. Bude pokryto poznámkou v části 2.

Obsah uhličitane vápenatého ve vápencovém fileru: Navrhovaná změna výpočtu jako obsah uhličitane vápenatého + obsah uhličitane hořčnatého nejen pro třídy <60%, ale pro všechny třídy (po intenzivních diskusích s odborníky na filery v roce 2019).

Připomínky NSAI (Irsko): Irsko požadovalo další třídy pro PSV a AAV podle irských národních specifikací. To bylo považováno za nereálné kvůli špatné reprodukovatelnosti zkušební metody; další třídy mohou naznačovat nereálnou přesnost. Třídy „PSVDeclared“ by mohl být použity k uspokojení irských potřeb. Toto a možné řešení pro AAV bude projednáno na příštím zasedání „chairman pannel“.

Procento drcených částí: německý návrh na více klasifikačních tříd bude projednán rovněž na „chairman pannel“.

Dále bylo projednáváno, jakým způsobem bude stanoven systém řízení výroby a posuzování shody. Bylo domluveno, že by měl být systém zjednodušen.

Dne 23. 6. 2020 se pak uskutečnilo společné jednání subkomisí SC 1-4

Byly posouzeny návrhy nových sloučených norem na kamenivo „normální váhy“.

Předseda referoval o tvrdé práci, kterou předsednictvo pracovních skupin přispělo k přípravě konceptu. Potvrdil, že návrh prošel několika drobnými aktualizacemi. Bylo poznamenáno, že se zatím nepočítá s hodnocením RDS (nebezpečné látky), ale že WG13 pokračuje v práci na systému posuzování RDS pro případ, že by se situace změnila.

Setkání pokračovalo projednáním částí 1 a 2 výrobních norem s novým označením EN 17555 (část 1 a 2).

Připomínky k části Všeobecně

- Číslo normy bylo potvrzeno jako EN 17555 (části 1 a 2), název kombinované normy byl zkrácen na „Kamenivo pro konstrukce“ a různá konečná použití jsou vysvětlena v normě.
- Počáteční posouzení bude požadováno od konzultanta HAS před Enquiry.
- Datované odkazy - je možné odkazovat na Enquiry verze norem, ale není to příliš doporučováno dělat v nové hEN, kvůli pohledu EK na tuto záležitost.

EN 17555 část 1

Článek 2

- Předpokládá se, že situace týkající se nebezpečných látek zůstane nezměněna - zpětná vazba byla přijata od EK.
- Datum EN 1097-3 bylo požadováno - bylo zveřejněno v září 1998 - je důležité v normativním textu odkazovat na datovanou verzi.

Článek 3

- Byla zaznamenána aktualizace EN 933-11 Klasifikace složek hrubého recyklovaného kameniva – práce bude dokončena včas a bude možné zahrnout aktualizovanou verzi do sloučených norem.

Článek 4

- Číslování článků není od provedeno od obecné charakteristiky k podrobnějším.
- Odborníci mají nyní možnost přidat další třídy, pokud je to odůvodněno národními potřebami. Národní zrcadlové skupiny musí zkontrolovat, zda jsou všechny potřebné třídy nyní v normě.
- článek 4.1.7 o afinitě k asfaltovému pojivu je komplikovaný, ale předseda si myslí, že je dosaženo dobrého řešení.

Článek 5

- Článek týkající se odběru vzorků a testování je velmi krátký, protože většina informací je logicky pro kamenivo uvedena v kapitole 4. TC 154 bude čekat na reakci HAS konzultanta.
- Norma nemůže obsahovat odkazy na normy kvality, jako je ISO 9001 v dokumentu podle EK; Znění bude změněno.

Článek 6

- byl podán návrh, aby byl návrh normy sdílen s TC betonu. Bylo rozhodnuto počkat, až po posouzení HAS konzultantem.

EN 17555 část 2

Článek 4

- Otázka číslování odstavce 4. Vložit „obecnou“ část, která má odkazovat na CPR v článku „4.0“ není povoleno.

- V textu hEN a EN není povolen žádný odkaz na předpisy – nicméně je možné zahrnout do poznámky.
- 4.1.11.2.1 Odolnost proti zmrazování a rozmrazování - byli požádáni odborníci poskytnout další informace a/nebo zkušenosti s využitím hustoty jako orientační charakteristiky.

Článek 7

- Značení dodacích listů - přesunuto z části 1 do části 2, protože není už ve formátu hEN.

Aktualizované dokumenty byly rozeslány k připomínkám (do 30 června). Poté byly aktualizovány a odeslány konzultantům HAS. Členské státy mají další příležitost vyjádřit se k normám v tomto období. Když normy přejdou do CEN Enquiry, bude další příležitost k připomínkám.

Aktualizace postupu s „jinými“ normami TC 154

Souběžně se reviduje 13450 část 1 a 2 (kamenivo pro kolejové lože), aby byly v souladu s EN 17555. Tvorba EN 13055 jde vlastní cestou.

Předseda představil plánovanou časovou osu pro EN 17555:

Polovina července - počáteční hodnocení HAS

Září- přezkoumání a řešení komentářů HAS

Od října revidované části 1 a 2 budou rozeslány k diskusi na plenárním zasedání - setkání v Oslu.

21. – 22. Října Zahájení CEN Enquiry - bude dohodnuto na plenárním zasedání v Oslu
Listopad 2020 - Formální CEN Enquiry.

Předseda uvedl, že pokud bude Enquiry bez větších problémů, bylo by možné zahájit FV ve druhé polovině roku 2021.

Dále byly zmíněny žaloby týkající se diskusí s Evropskou komisí a citací výrobních norem v OJEU a Pan Pargana informoval o prioritách Evropské komise týkající se CPR. Momentálně nejsou posuzovány žádné odpovědi na mandát. Konzultanti HAS použijí poslední přijatou / odeslanou odpověď na mandát.

Aktualizace odpovědí na mandát a akty v přenesené pravomoci

Bylo uvedeno, že odpověď na mandát musí být aktualizována, zazněly obavy, že v současné době nebudou podniknuty žádné kroky, jako tomu není v případě přezkoumání odpovědí na mandát. Je proto pravděpodobné, že konzultant HAS bude používat původní mandát pro kontrolu. Předseda se zeptal, zda sepsání aktualizované odpovědi na mandát je ztráta času. Pan Pargana doporučil zaslat odpověď na mandát, protože EK nikdy neřekla CEN oficiálně že by nemohla být použita.

Další jednání předsednictva SC skupin se mělo uskutečnit v září 2020, bohužel záznam z tohoto jednání není k dispozici.

Uskutečněná zasedání souvisící TNK 147 a národních aplikačních týmů

17. 4. 2020 – on line jednání týmu pro kamenivo Sdružení pro výstavbu silnic

EN 13043 a stanovení parametrů v navazujících specifikacích

Vzhledem k výše uvedenému, nebyly na národní úrovni iniciovány změny týkající se používání kameniva v navazujících specifikacích.

Předpoklad prací v roce 2021

V momentální situaci je velice obtížné stanovit konkrétní program činnosti na rok 2021. Rozhodnutí sloučit většinu výrobních norem bylo učiněno již koncem roku 2019, během roku 2020 byly normy připraveny pro Enquiry a formální hlasování ke kterému by mělo dojít počátkem roku 2021 resp. v druhé polovině 2021. Stále jsou tak platné výrobní normy na kamenivo schválené již v roce 2005. Požadavky na kamenivo jsou nyní součástí navazujících specifikací. V případě asfaltových směsí se jedná především o normu ČSN 73 6121, ale také ČSN 73 6122 na litý asfalt nebo nově vznikající ČSN 73 6120 pro ostatní asfaltové směsi, které nejsou definovány v základních normách ČSN 73 6121 a 22.

V Praze dne 2. 12. 2020

Ing. Petr Svoboda
PRAGOPROJEKT, a.s.