

Zpráva o činnosti TC 227 / WG 4 za rok 2020

Ing. Jan Zajíček

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 227 / WG 4

Plánované jednání CEN/TC227/WG4 dne 20.4.2020 v Duisburgu (Německo) bylo kvůli koronaviru zrušeno. Náhradní videokonference v podstatě nepřinesla žádné informace, které by v dohledné době měly nějaký praktický význam pro normalizační činnost v ČR.

2. Aktuální informace:

Pokračování prací na ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací – Část 4: Stavba vozovek

Pokračování prací je zaměřeno na definitivní vyřešení konfliktu nové ČSN 73 6100-4 s ČSN 73 6100-1, kde zůstávají některé původní definice, spadající do oblasti „stavby vozovek“. Jedná se rozsáhlé části kapitol 7, 8, 9 a celé kapitoly 10 a 17.

Tyto definice se v mnoha případech liší, protože při tvorbě ČSN 73 6100-4 byla snaha některé definice revidovat příp. odstranit stav, při kterém se v různých předpisech pro jeden výraz vyskytovaly různé definice.

Z důvodu původního zamítnutí řešení tohoto problému ze strany UNMZ v rámci druhého kola připomínkového řízení je toto nyní řešeno se zpožděním, které brzdí i definitivní dokončení ČSN 73 6100-4. Nakonec se podařilo též za podpory ŘSD prosadit změnu ČSN 73 6100-1, ve které bude zakotveno odstranění těch konfliktních definic, které jsou nyní uvedené v nové ČSN 73 6100-4. Vypracování návrhu této změny Z1 proběhlo v únoru 2020 a v současné době se čeká na formální schválení ze strany UNMZ a umožnění tuto práci dokončit. Vydání této změny Z1 považuji za nouzové řešení, které rozhodně nepřispěje k efektivní práci s touto normou, protože bude ve většině případů vyžadovat časté porovnávání normy a této její změny.

Odklad dokončení prací na nové ČSN 73 6100-4 má jeden pozitivní dopad, a to zapracování některých důležitých definic obsažených v návrhu nové ČSN 73 6120 a sladění s revizí TP 87, která stále ještě probíhá.

Zahájení prací na revizi ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Zdůvodnění této revize bylo uvedeno ve zprávě za rok 2019. Konceptně se navrhuje normu postavit do role referenčního předpisu pro zpracování metody pro navrhování vozovek, zakotvené v TP 170. To přispěje k tomu, že bude možné efektivním způsobem oddělit praktickou část návrhové metody obsaženou v novém TP 170 od části teoretické, pro kterou se přímo nabízí ČSN 73 6114. Tato revize musí proběhnout současně s revizí TP 170, tj. zahájení v roce 2020 a dokončení nejpozději do konce roku 2022. I když revize ještě nebyla oficiálně zahájena, začíná se již pracovat na návrhu nové osnovy a koncepčním uspořádání.

Revize TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

Stále pokračuje revize TP 87, která trvá již čtvrtý rok. K rozporům mezi názory podstatné většiny členů TRR a zpracovatele se přidal i problém koronaviru. Bližší komentář k uvedeným rozporům je obsažen v minulé zprávě. Rozpory jsou natolik zásadní, že na jaře bylo rozhodnuto v žádném případě nepokračovat formou videokonference ale počkat až se situace způsobená koronavirem dostane do normálu a upřednostnit osobní jednání. Jak již bylo naznačeno minule, dokument v podstatě zpracovává několik členů Technické redakční rady (TRR), neboť téměř všechny texty zpracovatele včetně jím původně navržené struktury musely být z předpisu odstraněny a nahrazeny texty zpracované členy TRR. Takováto práce je však zdoluhavá a neefektivní, zvláště když zpracovatel v často nerespektuje to, co bylo na TRR dohodnuto a jednou odsouhlasené texty následně zpochybňuje a nevhodně upravuje. Ve snaze revizi bezkonfliktně dokončit se jedná o zdoluhavou a náročnou práci jak aktivně spolupracujících členů TRR, tak zadavatele.

Dne 26.6. konečně proběhlo jednání TRR v Praze, kde se konečně podařilo textovou část předpisu dokončit. Objevily se však další požadavky jako dořešit některé vazby na vyhlášku č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, upřesnit postupy pro stanovování únosnosti vozovek na základě měření rázovým zařízením (FWD) a doplnit pravidla diagnostiky při demoličních pracích. Aby nedošlo k zásahům do vlastních textů předpisu, bylo dohodnuto předložené náměty zpracovat formou příloh. Pak přišla druhá vlna koronaviru a jednání se opět vrátilo do režimu videokonference (13.10.). V současné době se hledá řešení, které by vedlo co nejrychleji k definitivnímu dokončení tohoto předpisu.

Revize TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Byly dokončeny přípravné práce k plánované revizi TP 170. Byla přijata koncepce řešení, ze které bude revize vycházet. Základní principy současné návrhové metody jsou správné a zůstanou zachovány. Musí se zásadním způsobem změnit členění předpisu tak, aby praktické postupy určené pro běžného uživatele byly oddělené od teorie, použité pro tvorbu předpisu a hlubší pochopení celé problematiky navrhování vozovek. Návrhová metoda bude stejně jako nyní určena a zpracována pro netuhé i tuhé vozovky.

Dne 19.10. proběhlo první jednání technické redakční rady formou videokonference, kde byla odsouhlasena předložená koncepce řešení a předneseno několik námětů jako např. do katalogu vozovek zahrnout i skladby, charakteristické pro opravy (např. recyklace na místě) nebo vozovky na mostech.

Termín dokončení revize předpisu je stanoven na konec roku 2021.

Revize TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací

Revize TP 97 též přímo nesouvisí s gescí WG4, ale může se týkat podloží vozovky, metody jejího navrhování, oprav a nepřímo i konstrukce vozovky. Proto bylo rozhodnuto tuto revizi sledovat prostřednictvím členství v technické redakční radě. Jednání proběhlo 9.6. a 18.11. (videokonference), další se plánuje na 16.12.

Revize TP 208 a TP 210

TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena byly vydány v roce 2009. Byla to reakce na tehdejší tvorbu množství předpisů pro recyklaci, která se poněkud vymkla kontrole (TP 111, TP 126, TP 134, TP 162 a 4 další rozpracované).

Požadavky na recyklované kamenivo (při recyklaci na místě) vycházejí z předpokladu, že

kamenivo původně zabudované v konstrukci vozovky muselo splňovat určité parametry. Proto se při jeho recyklaci již nepožaduje prokazování všech vlastností. Při realizaci oprav silnic III. třídy je tento požadavek akceptovatelný, neboť v opačném případě by byly opravy těchto vozovek recyklací na místě prakticky neproveditelné. Později však začalo předpis používat ŘSD pro dálnice a silnice I. třídy, kde bylo nezbytné požadavky na kontrolu a zkoušení recyklovaného kameniva zpřísnit, což se vyřešilo jejich zahrnutím do TKP 5.

V roce 2011 byly vydány TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací, které řeší problém všeobecného využití recyklovaných materiálů.

Předpis TP 208 je částečně duplicitní s TP 210 a s ohledem na dosavadní zkušenosti z praxe využívány jen částečně pro studenou recyklaci na místě. Některé technologie se v ČR nepoužívají (recyklace asfaltových vrstev na místě za studena s použitím asfaltové emulze) a některé technologie lze provádět přímo na základě ČSN (reprofilace a homogenizace nestmelené vrstvy bez použití pojiva).

Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto TP 208 a TP 210 revidovat. Posledním námětem je předpis TP 208 transformovat do samostatné ČSN.

3. Uskutečněná zasedání, činnost NAT a další aktivity

9.6. jednání TRR (videokonference) při revizi TP 97

26.6. jednání TRR v Praze při revizi TP 87

22.7. jednání Týmů č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy v Praze (COLAS)

13.10. jednání TRR (videokonference) při revizi TP 87

19.10. jednání TRR (videokonference) při revizi TP 170

18.11. jednání TRR (videokonference) při revizi TP 97

Další konkrétní provedené činnosti :

- V rámci činnosti gestora probíhá sledování informací z CEN na <http://www.din.de/livelink>.
- Intenzivní účast z titulu člena TRR na dokončení TP 87, člen TRR revize TP 97
- Činnost vedoucího týmu zpracovatelů revize TP 170 a ČSN 73 6114

Pro rekapitulaci uvádím členy NAT WG4:

Ing. Jan Zajíček, Ing. Marie Birnbaumová, Ing. Dušan Stehlík, Ing. Jaroslav Havelka, Ing. Jaroslav Hauser, Ing. Ivo Dušek, Ing. František Svoboda.

4. Přehled o stavu rozpracovanosti norem v rámci WG4

a) SPECIFIKACE :

V rámci CEN existuje 7 norem – specifikací:

EN 13285 je vydána překladem jako ČSN EN 13285 ed. 2 :2019 již bez národní přílohy.

EN 14227-1 až 5 pro směsi stmelené hydraulickými pojivy vydané jako ČSN EN bez národních příloh (konkrétní požadavky jsou obsaženy v ČSN 73 6124-1).

EN 14227-15 pro směsi stabilizované hydraulickými pojivy vydaná jako ČSN EN bez národní přílohy (konkrétní požadavky jsou obsaženy v ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6133).

b) TESTY :

V rámci CEN vydáno 20 norem, všechny jsou vydány překladem jako ČSN EN, jedna další norma vydána jako ČSN CEN/TS 13286-54 k přímému použití (bez překladu).

5. Informace o uskutečněném připomínkování řešených norem

Po dvou předchozích korespondenčních kolech proběhlo dne 6.2.2020 připomínkové jednání při revizi normy ČSN 73 6100-4. Následně byl vypracován a přeložen návrh změny Z1 normy ČSN 73 6100-1.

Probíhá příprava na zahájení revize ČSN 73 6114 a nové ČSN, která nahradí TP 208.

6. Předpoklad prací v roce 2021

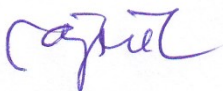
- Schválení a vydání nové názvoslovné normy ČSN 73 6100-4
- Schválení změny Z1 názvoslovné normy ČSN 73 6100-1
- Dokončení revize TP 87
- Zpracování revize TP 170 a ČSN 73 6114 s termínem do konce roku 2021
- Pokračování jako člen TRR při revizi TP 97
- Pokračování v lektorské činnosti v rámci vzdělávacích programů Silniční akademie a příp. dalších aktivit.

7. Celkové zhodnocení gestorské činnosti za rok 2020, doporučení, upozornění, různé

Stanovené úkoly probíhají v souladu s plánem, avšak řešení se protahuje v případě revize normy ČSN 73 6100-4 (předchozí nečinnost UNMZ ve věci rozporu s ČSN 73 6100-1) a dále pomalu probíhající revize TP 87 (důvody již byly popsány). Dalším důvodem zpoždění jsou dvě vlny koronavirové epidemie, které výrazně omezují osobní kontakty a efektivitu prací.

Podařilo se připravit a zahájit revizi TP 170 a ČSN 73 6114. Obě tyto revize probíhají podle odsouhlaseného harmonogramu. Stejný předpoklad platí i o revizi TP 208 a jeho převedení do samostatné ČSN.

Ing. Jan Zajíček
gestor za TC 227/WG 4



V Olomouci dne: 27. listopadu 2020