

Zpráva o činnosti TC227/WG1 za rok 2021

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC227/WG1 v roce 2021

V roce 2021 se konala 2 jednání. S ohledem na aktuální situaci týkající se virové pandemie proběhla obě jednání formou on-line.

Jarní jednání se konalo 11. a 12. května 2021

Na jednání se probírala následující témata:

Potencionální revize CPR (Construction Product Regulation) Evropskou komisí

Nařízení č. 305/2011, které položilo základ harmonizovaných podmínek pro obchodování stavebních výrobků (CPR), bylo přijato v roce 2011 a je zacíleno na zajištění volného pohybu stavebních výrobků na interním trhu Evropské unie.

EU legislativa týkající se stavebních výrobků nenásleduje tzv. *Nový přístup pro technickou harmonizaci*, který je široce aplikován na interním trhu pro výrobky. Specifikum pravidel uplatňovaných na stavební výrobky vychází ze skutečnosti, že se jedná o mezivýrobky a z faktu, že pravidla na stavební práce jsou v národní kompetenci. Jako důsledek této skutečnosti CPR neklade požadavky na výrobky. CPR spíše obsahuje soubor harmonizovaných pravidel pro odhad chování stavebních výrobků ve vztahu k základním charakteristikám těchto výrobků (např. hořlavost, izolace hluku). Revize CPR musí vzít do úvahy specifika stavebního sektoru. Zablokování tvorby harmonizovaných norem přináší ohrožení fungování interního trhu pro stavební výrobky. Obava je ze skutečnosti, že ze 444 existujících norem pro stavební výrobky jich bylo v posledních 4 letech publikováno pouze 12.

Závěry posledního jednání CEN TC227, TG3 Výrobní normy

Na posledním jednání CEN TC227 bylo diskutováno několik způsobů pokračování řešení současné situace. V úvahu přichází další existence norem bez označení CE, delegovaný akt nebo setrvání v současné bezvýhodné situaci.

Jednotlivé členské státy hlasovaly o možnosti dalšího řešení:

1. Pro celkovou deharmonizaci se vyslovilo 5 států včetně ČR
2. Pro zachování harmonizovaných norem se vyslovilo 7 států
3. Pro dočasnou deharmonizaci norem řady EN 13108 se vyslovilo 5 států

I přes fakt, že deharmonizaci podporuje v současnosti více států, bylo doporučeno convenorem TC227/WG1 Breixo Gomézem zachovat status quo, protože proces deharmonizace by byl velmi komplikovaný a časově náročný. Znamená to tedy provádět i nadále označování CE podle verze z roku 2006.

Mnohem složitější situace je v technické komisi TC336 pro asfaltová pojiva, kde je proces harmonizace taktéž zastaven. Asfaltová pojiva se však na rozdíl od asfaltových směsí vyváží masivně do sousedních států, což celou situaci mnohem více komplikuje. Na druhé straně nebyl proces harmonizace uplatněn u betonu a přesto s tím nemá betonářská branže zjevně větší problém.

TG2 Zkušební normy

Posledním jednáním bylo 65. jednání, které proběhlo on-line ve dnech 17.-18.3..

1. Normy, které byly publikovány od začátku roku 2020 do května roku 2021

EN 12697-1 Obsah rozpustného pojiva

EN 12697-6 Stanovení objemové hmotnosti asfaltového zkušebního tělesa

EN 12697-11 Stanovení afinity mezi kamenivem a pojivem

EN 12697-14 Obsah vody

EN 12697-19 Propustnost zkušebního tělesa

EN 12697-20 Stanovení čísla tvrdosti na krychli nebo na Marshallových zkušebních tělesech

EN 12697-21 Stanovení čísla tvrdosti na deskovém zkušebním tělese

EN 12697-22 Zkouška pojiždění kolem

EN 12697-28 Příprava vzorků pro stanovení obsahu pojiva, obsahu vody a zrnitosti

EN 12697-29 Stanovení rozměrů asfaltových zkušebních těles

EN 12697-34 Marshallova zkouška

EN 12697-39 Zkouška zjišťování obsahu pojiva termickou analýzou

EN 12697-40 Propustnost in situ

EN 12697-42 Obsah cizorodých látek v asfaltovém recyklátu

EN 12697-45 Zkouška SATS

EN 12697-46 Nízkoteplotní vlastnosti a tvorba trhlin pomocí jednoosé zkoušky tahem

2. Normy v módu systematické revize

EN 12697-47 Stanovení obsahu popílků v trinidatském asfaltu

CEN/TS 12697-50 Odolnost proti oděru

CEN/TS 12697-51 Zkouška smyku na povrchu vozovky

CEN/TS 12697-52 Temperace simulující oxidativní stárnutí

EN 12697-2 + A1 Stanovení zrnitosti

3. Zkušební metody ve stádiu CEN Enquiry

prEN 12697-4 Frakcionační kolona

prEN 12697-38 Všeobecné zařízení a kalibrace

prEN 12697-41 Odolnost proti působení rozmrazovacích kapalin

prEN 12697-43 Odolnost proti působení pohonných hmot

4. Zkušební metody ve stádiu formálního hlasování

FprEN 12697-48 Spojení vrstev

5. Opravy ve vydaných normách

EN 12697-22 Zkouška pojíždění kolem

EN 12697-25 Cyklická zkouška v tlaku

Podzimní jednání se konalo 26. a 27. října 2021

Webinář “Harmonizované Evropské normy (hENs): Návrh norem, které jsou v souladu s legislativou EU“

29. června 2021 organizovala CEN/CENELEC webinář s cílem poskytnout expertům tvořícím harmonizované normy návod jak připravit EN, tak, aby mohly být vydány v OJEU (Oficiální věstník Evropské unie).

Webinář byl nahráván a je k dispozici na CEN/CENELEC YouTube kanálu ve dvou částech:

Část 1: https://youtu.be/6MWvPm1j_Bs

- Zahájení a představení
- Koncept nové směrnice a požadavků na standardizaci
- Update systému HAS

Část 2: <https://youtu.be/GLBAEoiZBAQ>

- Vypracování harmonizovaných norem
- Návrh hENs v mezinárodním kontextu: Vídeňská dohoda (VA), Frankfurtská dohoda (FA)
- Citace hENs

TG2 Zkušební normy

Posledním jednáním bylo 66. jednání, které proběhlo on-line 16.-17.9..

1. Normy, které jsou v současnosti připomínkovány Systematická revize

EN 12697-16 Odolnost proti otěru

EN 12697-35 Laboratorní výroba směsi

CEN Enquiry

prEN 12697-47 Stanovení obsahu popílků v trininském asfaltu

Formální hlasování

FprEN 12697-7 Stanovení objemové hustoty

FprEN 12697-15 Stanovení citlivosti asfaltových směsí k segregaci

2. Normy, které jsou plánovány k připomínkování do konce roku 2021 Systematická revize

EN 12697-25 Cyklická zkouška v tlaku

CEN Enquiry

prEN 12697-4 Frakcionační kolona

Formální hlasování

FprEN 12697-36 Stanovení tloušťky asfaltové vozovky

FprEN 12697-37 Zkouška horkým pískem pro zjištění přilnavosti pojiva u předobalené drti pro vtlačované vrstvy (HRA)

3. Normy, které se připravují k publikaci

EN 12697-48 Spojení vrstev

EN 12697-49 Stanovení součinitele tření po ohlazení

4. Vypořádání připomínek po systematickém hlasování o revizi

EN 12697-2+A1 Stanovení zrnitosti

CEN/TS 12697-50 Odolnost proti oděru

CEN/TS 12697-51 Zkouška smyku na povrchu vozovky

CEN/TS 12697-52 Kondicionování simulující oxidativní stárnutí

5. Vypořádání připomínek po CEN Enquiry

prEN 12697-38 Všeobecné zařízení a kalibrace

prEN 12697-41 Odolnost proti působení rozmrazovacích kapalin

prEN 12697-43 Odolnost proti působení pohonných hmot

6. Interní hlasování + CEN Enquiry

EN 12697-26 Tuhost

EN 12697-33 Příprava zkušebních těles zhutňovačem desek

7. Opravy ve vydaných normách

EN 12697-25 Cyklická zkouška v tlaku (metoda B)

EN 12697-22 Zkouška pojíždění kolem

EN 12697-30 Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem

EN 12697-1 Obsah rozpustného pojiva

EN 12697-40 Propustnost in situ

2. Jednání NAT: Jednání týmu č. 6 se uskutečnilo 1.7. 2021 ve Švábově

Na jednání byly probírány následující body:

1. Činnost Sdružení pro výstavbu silnic
2. Informace z CEN/TC 227/WG 1
3. Informace z komisí EAPA
4. Diskuze ke zkušenostem s používáním ČSN 73 6141
5. Informace o stavu normy ČSN 73 6120 – shrnutí
6. Diskuze k předpisům týkajícím se asfaltových směsí CRmB
7. Informace k TKP kap. 7
8. Diskuze k používání Vyhlášky č. 130/2019 Sb.
9. Informace o revizi normy ČSN 73 6121
10. Asfaltové emulze – požadavky na dodavatele
11. Přijetí závěrů, ukončení jednání

3. + 4. Informace o uskutečněném připomínkování prEN

V průběhu roku 2021 byly připomínkovány v ČR následující normy:

SR - Systematická revize

EN 12697-2+A1 Stanovení zrnitosti

TS 12697-50 Odolnost proti oděru

TS 12697-51 Zkouška smyku na povrchu vozovky

TS 12697-52 Kondicionování simulující oxidativní stárnutí

CIB - Zařazení nové pracovní položky

EN 12697-3 Znovuzískání extrahovaného pojiva: Rotační vakuové destilační zařízení

EN 12697-4 Frakcionační kolona

Enquiry - první stupeň připomínkování

prEN 12697-7 Stanovení objemové hustoty

prEN 12697-36 Stanovení tloušťky asfaltové vozovky

prEN 12697-38 Všeobecné zařízení a kalibrace

prEN 12697-41 Odolnost proti působení rozmrazovacích kapalin

FV - Formální hlasování

FprEN 12697-15 Stanovení citlivosti asfaltových směsí k segregaci

5. Předpoklad prací v roce 2022

V roce 2022 bude pokračovat zpracování nových a revize vybraných zkušebních norem řady EN 12697 dle harmonogramu – (normy po pětiletém používání, sběr zkušeností, vlastní připomínkování).

U výrobních norem a norem pro kvalitu řady EN 13108 byly vydány normy 2. generace, proces harmonizace norem je však již více než 5 let pozastaven. Vyjádření konzultanta hEN je negativní, dle jeho názoru jsou ve výrobních normách špatně formulovány požadavky a dále pak podmínky pro výrobce asfaltových směsí. Nejsou respektovány instrukce Evropské komise, což v konečném důsledku znamená, že normy nejsou vhodné k vydání. Za účelem zlepšení současné situace byl zorganizován webinář (viz výše), kde bylo poukázáno na hlavní chyby, které se při zpracování harmonizovaných norem vyskytují.

WG1 se rozhodnula počkat s pokračováním v dalším postupu.

6. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2021, doporučení, upozornění

Činnost v roce 2021 byla zaměřena na pravidelné připomínkování zkušebních norem. Některé zkušební normy jsou zpracovávány ve formě technických specifikací s ohledem na dosavadní nedostatek zkušeností. Po 3 letech bude rozhodnuto, jestli budou tyto specifikace transformovány na evropské normy.

Pokračování v dokončení harmonizace i navrhovaná deharmonizace výrobních norem se jeví jako neúměrně dlouhé, takže se celý proces přijímání evropských norem nachází na mrtvém bodě. Je politováníhodné, že rozhodnutí bruselských úředníků maří několikaletou práci techniků jen kvůli nesmyslným byrokratickým opatřením. V současnosti se jeví zcela jednoznačně, že harmonizace v oblasti evropské normalizace asfaltových směsí byla zbytečná, protože jsme se dostali do fáze, kdy nejsme schopni překonat byrokratické bariéry Bruselu.

7. Závěr

Závěrem je nutno opětovně ocenit úsilí firmy Pragoprojekt a.s. a Sdružení pro výstavbu silnic Praha, kterým se daří každým rokem získat prostředky na financování gestorské činnosti a dalších činností souvisejících se zaváděním evropských norem. Bohužel se tyto prostředky nedaří v posledních letech využít tak, aby byl viděn nějaký hmatatelný výstup ve formě nových evropských výrobních norem pro asfaltové technologie.

V Brně, dne 19. listopadu 2021

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Gestor za TC227/WG1