

Zpráva o činnosti TC 227 / WG 4 za rok 2021

Ing. Jan Zajíček

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 227 / WG 4

Plánované jednání CEN/TC227/WG4 dne 28.4.2021 v Duisburgu (Německo) bylo realizováno jako videokonference a nepřinesla žádné informace, které by v dohledné době měly nějaký praktický význam pro normalizační činnost v ČR.

Pokud jde o proces harmonizace EN 13285, problémem jsou zejména požadavky mandátu M/124 na některé zkoušky (propustnost, namrzavost), na které neexistují evropské metodiky. Téma namrzavosti bylo řešeno velmi podrobně před 10 lety, byly sbírány informace o řešení v různých zemích, ČR též posílala informace o naší metodice podle ČSN 72 1191, podobné metodiky mají např. v Německu. V některých zemích mají i „citlivost k tání“ – ztrátu únosnosti, kde měří např. CBR po účinku působení mrazu a tání. Ze současných diskusí vyplývá, že na dříve provedené rešerše a náměty na řešení se pravděpodobně zapomnělo a začíná se od začátku. Proto v současné době nelze očekávat nějaký pokrok v řešení.

2. Aktuální informace:

CEN Enquiry

EN 13286-1 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 1: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Úvod, všeobecné požadavky a odběr vzorků

EN 13286-4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 4: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Vibrační pěch

EN 13286-41 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 41: Zkušební metoda pro stanovení pevnosti v tlaku směrsměsí stmelovaných hydraulickými pojivy

EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání

EN 14227-15 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy

K normám přišlo jen minimum připomínek a proto bude upuštěno od formálního hlasování a normy budou přímo vydány.

EN 13286-50 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 50: Metody pro výrobu zkušebních těles pomocí Proctorova zařízení nebo vibračního stolu

Hlasování o další budoucnosti harmonizovaných norem v rámci CEN TC 227

Hlasování za NAT WG 4 se uskutečnilo v listopadu a týkalo se odpovědí na otázky související s přípravou na možný vývoj budoucího systému SReq, požadavků na proces

trvalé deharmonizace výrobních norem TC 227 a názoru, že by se na harmonizovaných normách zatím nepracovalo a vyčkalo se. Většina členů NAT WG4 byla pro trvalou deharmonizaci. Začíná převládat názor, že např. norma EN 206+A2 též není harmonizovaná a nejsou s tím žádné problémy.

Dokončení prací na ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací – Část 4: Stavba vozovek

Norma je připravena, jak již bylo uvedeno ve zprávě za rok 2020, vzhledem k novým TP 87, TP 170 a ČSN 73 6120 došlo k několika drobným úpravám a proběhne ještě jedno schvalovací kolo.

Zahájení prací na revizi ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Zdůvodnění této revize bylo uvedeno ve zprávě za rok 2019. Konceptně se navrhuje normu postavit do role referenčního předpisu pro zpracování metody pro navrhování vozovek, zakotvené v TP 170. Tato revize proběhne bezprostředně po revizi TP 170, tj. v roce 2021.

Revize TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

Základní myšlenku revize předpisu zlepšit jeho srozumitelnost zejména uspořádáním do úplně nové struktury se podařilo realizovat. Došlo k důslednému oddělení kapitol týkajících se diagnostického průzkumu od kapitol, které řeší systém hospodaření s vozovkou. Předpis též poskytuje podrobnější návod pro zadavatele diagnostického průzkumu jak správně při zadání postupovat. V současné době je předpis téměř dokončen, avšak stále se naráží na problémy se zpracovatelem v názorech na jednu z finálních kapitol, zabývajících se metodikou návrhu oprav vozovek (obecný princip jak k opravě přistupovat).

Revize TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

V posledních letech došlo v řadě zemí k revizi návrhových metod pro vozovky. Je k tomu několik důvodů. Vzrostl počet těžkých vozidel a došlo ke změnám v rozložení jejich náprav (počty dvoj/troj-náprav). Zavádí se nové materiály, upřesňují se návrhové parametry materiálů stávajících, mění se některé požadavky a zkušební metody vlivem zavedení EN. Je proto zapotřebí vypracovat novou verzi TP 170, která by tyto změny zohlednila.

Stávající metodika návrhu a posouzení vozovky podle TP 170 je postavena na technicky správných principech. Proto není důvod ji zásadně měnit. Je však nutné provést některé dílčí úpravy. Celý předpis je třeba učinit přehlednější, oddělit popis praktických postupů od teorie a implementovat do předpisu Dodatek 1.

Dále je potřeba provést revizi dosavadního způsobu výpočtu dopravního zatížení (reakce na dnešní rozložení náprav, vliv dvoj/troj-náprav – též s ohledem na způsoby řešení v zahraničí) a přezkoumat současné návrhové parametry konstrukčních vrstev a podloží, zejména s ohledem na změny některých materiálů a technologií.

Součástí revize je i aktualizace výpočetního programu LAYEPS včetně nového uživatelského rozhraní, kompatibilního s TP 170 po revizi

O revizi bylo definitivně rozhodnuto v roce 2019. V roce 2020 probíhala ze strany potencionálních zpracovatelů intenzivní příprava, dokonce byla vypracována neoficiální 0-tá verze. Revize byla po pečlivé přípravě oficiálně zahájena prvním jednáním TRR v říjnu 2020. Díky předchozí pečlivé přípravě je textová část hotova, zbývá dokončit katalog vozovek a příklady. Vydání předpisu lze očekávat v první polovině roku 2022.

Revize TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací

Revize TP 97 též přímo nesouvisí s gescí WG4, ale může se týkat podloží vozovky, metody jejího navrhování, oprav a nepřímo i konstrukce vozovky. Účelem sledování revize tohoto předpisu bylo udržení souladu s požadavky na podloží vozovek (též ve vztahu k TP 170), a nepřekročení rámce použití výztužných prvků tak jak je uvedeno v TP 147.

Revize TP 208 a TP 210

Podrobné zdůvodnění revize bylo popsáno v minulé zprávě.

Předpis TP 208 byl převeden do samostatné nové ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek na místě za studena a nebude se již zabývat požadavky na recyklované materiály, pro které platí TP 210. Norma je v současné době zpracována ve fázi prvního návrhu, který byl 25.10. poslán k prvnímu připomínkovému jednání.

3. Uskutečněná zasedání, činnost NAT a další aktivity

1.7. jednání Týmu č. 6 pro asfaltové technologie za horka, Švábov

23.8. jednání TRR při revizi TP 87, Praha, ŘSD

15.11. jednání Týmu č. 9 pro kamenivo, Český Krumlov

Další konkrétní provedené činnosti :

- V rámci činnosti gestora probíhá sledování informací z CEN na <http://www.din.de/livelink>.
- Hlasování týkají se EN 13286-1, EN 13286-4, EN 13286-41, EN 13286-47, EN 13286-15
- Hlasování o další budoucnosti harmonizovaných norem v rámci CEN TC 227
- Intenzivní účast z titulu člena TRR na dokončení TP 87, člen TRR revize TP 97
- Činnost vedoucího týmu zpracovatelů revize TP 170 a ČSN 73 6114
- Hlasování týkají se EN 13286-50

Pro rekapitulaci uvádím členy NAT WG4:

Ing. Jan Zajíček, Ing. Marie Birnbaumová, Ing. Dušan Stehlík, Ing. Jaroslav Havelka, Ing. Jaroslav Hauser, Ing. Ivo Dušek, Ing. František Svoboda.

4. Přehled o stavu rozpracovanosti norem v rámci WG4

a) SPECIFIKACE :

V rámci CEN existuje 7 norem – specifikací:

EN 13285 je vydána překladem jako ČSN EN 13285 ed. 2 :2019 již bez národní přílohy.

EN 14227-1 až 5 pro směsi stmelené hydraulickými pojivy vydané jako ČSN EN bez národních příloh (konkrétní požadavky jsou obsaženy v ČSN 73 6124-1).

EN 14227-15 pro směsi stabilizované hydraulickými pojivy vydaná jako ČSN EN bez národní přílohy (konkrétní požadavky jsou obsaženy v ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6133).

b) TESTY :

V rámci CEN vydáno 20 norem, všechny jsou vydány překladem jako ČSN EN, jedna další norma vydána jako ČSN CEN/TS 13286-54 k přímému použití (bez překladu).

5. Informace o uskutečněném připomínkování řešených norem

Zahálení prací na ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek na místě za studena. Rozeslání k prvnímu připomínkování dne 25.10.

Zahálení prací na ČSN 73 6114 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dokončení a vydání ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací – Část 4: Stavba vozovek, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se plánuje ještě jedno korespondenční připomínkové jednání.

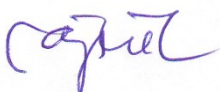
6. Předpoklad prací v roce 2022

- Schválení a vydání nové názvoslovné normy ČSN 73 6100-4
- Schválení změny Z1 názvoslovné normy ČSN 73 6100-1
- Dokončení revize TP 87
- Dokončení revize TP 170
- Dokončení revize ČSN 73 6147
- Provedení revize ČSN 73 6114
- Pokračování v lektorské činnosti v rámci vzdělávacích programů Silniční akademie a příp. dalších aktivit.
- Doporučení revidovat TP 93 a TP 198 a podílet

7. Celkové zhodnocení gestorské činnosti za rok 2021, doporučení, upozornění, různé

Stanovené úkoly probíhají v souladu s plánem až na revizi ČSN 73 6100-4 a TP 87 (důvody již byly popsány v minulých zprávách). Dalším důvodem zpoždění byla též poslední vlna koronavirové epidemie, která výrazně omezila osobní kontakty a efektivitu prací.

Ing. Jan Zajíček
gestor za TC 227/WG 4



V Olomouci dne: 29. listopadu 2021