

Zpráva o činnosti TC 254/WG 6 za rok 2021

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC 254/WG 6

V průběhu roku 2021 se uskutečnila 3 pracovní jednání skupiny WG 6 prostřednictvím webové aplikace Zoom:

- 8. března
- 20. dubna
- 27. září

Jednoho pracovního jednání, a to 27. září, jsem se z pracovních důvodů nemohl zúčastnit. Kromě těchto jednání se dne 30. července 2021 uskutečnilo plenární zasedání TC 254, kde byla učiněna tato rozhodnutí vztahující se k WG 6:

- Potvrzena platnost EN 12730:2015 na dalších 5 let
- Odstranit pracovní položku 00254169 FprEN 17048
- Spustit vnitřní hlasování CIB k NWI pro CEN/TS 17048

2. Informace z TC 254/WG 6

Z důvodu covidové situace se veškerá jednání uskutečněná v tomto roce odehrála výhradně prostřednictvím webové aplikace Zoom. Kromě přípravy přílohy I a II pro standardizační požadavek (SR) k mandátu 124 se opět změnila situace kolem normy na syntetické pásy „EN 17048“. Původní záměr vydat normu jako harmonizovanou, posléze jako neharmonizovanou neprošel a nyní probíhá vnitřní hlasování CIB v TC 254 pro zahájení nové pracovní položky na tvorbu technické specifikace na syntetické pásy. Dále byly řešeny (a zatím nedorešeny) editoriační revize norem kvůli pravděpodobně technické specifikaci na syntetické pásy. Nemá totiž cenu nyní normy revidovat, když se neví jak to s „CEN/TS 17048“ dopadne.

Na posledním jednání konvenor informoval členy, že by rád ukončil svoji činnost ve vedení WG 6 na konci roku 2022 kvůli dalšímu zapojení v CEN ve vedení TC 217 WG 5 (Oheň na střechách) a také kvůli tomu, že už přesahuje obvyklé vedení ve WG, které je 6 let (jeho nominace ve WG 6 je datována k roku 2014). Členové byli vyzváni, aby začali uvažovat o jeho nástupci.

2.1 Standardizační požadavek „Standardization Request“ (SR) z TC 254

Z důvodu nesouladu velkého množství norem s nařízením CPR, kdy většina z nich byla po získání kladného formálního hlasování (FV) zablokována těsně před vydáním, bylo konzultanty HAS navrženo řešení této situace formou tzv. SR. V CEN/TC 254/WG 6 probíhá obsahová příprava návrhu Přílohy I a II SR pro harmonizované normy WG 6 (EN 14695). Jelikož se však původně počítalo i s harmonizací původně zamýšlené normy EN 17048, je nezbytné přehodnotit, jak to bude s vývojem FprEN 17048, neboť je v současném návrhu uvedena v Příloze I a II. Nyní se čeká na indikace Ad Hoc

subkomise ke komisi ACQUIS, kdy bude uvážena úroveň priority M 124 na CPR ACQUIS.

2.2 EN 17048 Syntetické pásy a fólie pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojížděných ploch

- z důvodu negativní posouzení konzultanta HAS nelze normu vydat jako harmonizovanou
- původní plán zachovat proběhlé práce a vydat normu jako neharmonizovanou nebyl na TC 254 podpořen
- nyní probíhá hlasování CIB v TC 254 pro založení nové pracovní položky (NWI) pro zachování normy jakožto technické specifikace CEN/TS
- rozhodnuto požádat kolegy ze sekretariátu a ESWA, aby představili nějaké nové členy se „syntetickým“ základem, kteří by se mohli postarat o budoucí práce na FprEN 17048, tedy již harmonizované normě
- zatím stále platí, že se bude paralelně pracovat na aktualizaci harmonizované verze z hlediska souladu s požadavky konzultantů HAS a CPR, neboť SR zahrnuje jak EN 14695, tak i EN 17048

2.3 Revize EN 14695 Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch - Definice a charakteristiky

- proběhla diskuze a shromažďování argumentů členů WG 6 k technickým postojům TC 254 k co největšímu obhájení uvedených charakteristik v EN 14695, které jsou více či méně v souladu se základními požadavky CPR
- několikrát diskutován a připomínkován návrh Přílohy I a II SR pro mandát M 128, neboť obsahuje požadavky na tuto harmonizovanou normu
- aktualizovaný návrh Přílohy I a II bude diskutován a připomínkován na dalším jednání WG 6

2.3 Revize EN 14224 Hydroizolační pásy a fólie - Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – Stanovení přilnavosti v tahu

- EN 14224 musí být revidována kvůli EN 17048, neboť nyní se odkazuje pouze na asfaltové vyztužené pásy, je tedy potřeba přidat odkaz na syntetické pásy nebo udělat metodu neutrální
- Bude se řešit na nadcházejícím jednání TC 254/WG 6

4. Předpoklad práce v roce 2022

Z důvodu pandemie COVID-19 se předpokládá, že i v roce 2022 budou jednání pracovní skupiny WG 6 probíhat online. Prezenční jednání se nepředpokládá. Příští jednání se uskuteční 14. 3. 2022. V příštím roce se bude primárně pokračovat v přípravě Přílohy I a II SR pro mandát M/124, řešit situace kolem tvorby „EN 17048“ a řešit editoriální revize norem, které byly primárně postaveny na zkoušení asfaltových pásů, avšak nyní je potřeba, aby byly použitelné i pro syntetické pásy. V neposlední řadě bude také nutné nalézt nového konvenora do konce roku 2022.

Zapsal dne 2. prosince 2021

Ing. David Matoušek

gestor WG 6