

Z P R Á V A

O ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 ZA ROK 2022

1. Uskutečněná zasedání TC227/WG 5 v roce 2022

60. plenární zasedání proběhlo dne 26. 4. 2022 online.

Účast: Ing. Pavla Nekulová, Ing. Josef Stryk Ph.D.

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Součástí normy bude parametr příčný sklon, ostatní parametry používané v členských státech budou zařazeny do informativní přílohy. Řeší se také ovlivnění profilu okrajovými částmi při filtrování.
- V budoucnu se bude WG 5 zabývat nerovnostmi na stezkách pro cyklisty (parametr komfortu).

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Wouter Van Bijsterveld odchází a bude nahrazen Veronique Cerezo.
- Informace z ISO WG 39:
 - ISO/TS 13473-4 Spektrální analýza profilů povrchu: TS by měla být dokončena 23. 3. 2023 po rozsáhlé revizi.
 - ISO 13473-5 Stanovení megatextury: Probíhá revize – řeší se zpracování dat. Mělo by být prováděno stejně jako u MPD.
 - ISO/PSA 13473-6:2021 Verification of the performance of laser profilometers used for pavement texture measurements: Norma specifikuje různé metody pro ověření měření vlastností textury povrchu. Bude rozhodováno o tom, zda vznikne TS.
- prEN 13036-2 Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Od posledního jednání není nic nového.
- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Probíhá revize. Zbývá dořešit korekce měřených hodnot podle teploty.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO/TS 13471-2 Teplotní korekce pro pneumatiky na měření hlučnosti: Norma bude brzy vydána.
 - ISO 11819-1 SPB: Je nutné zpracovat poslední komentáře. Termín pro dokončení je 22. 10. 2022.
 - ISO 13472-1 Metoda zvětšené plochy: Norma byla vydána v lednu 2022.

- ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Probíhá revize.
- TS Noise characterization of pavements: Zbývá doplnit data pro dlažby.
- Rolling resistance (valivý odpor): Není žádná změna od posledního jednání.

Plenární zasedání:

- Konference SURF: 12. – 14. 9. 2022 v Miláně.
- Konference ERPUG: 12. – 14. 10. 2022 v Edinburghu.

Příští jednání WG5 proběhne v Londýně (24. – 25. 10. 2022).

61. plenární zasedání proběhlo 24. – 25. 11. 2022 v Londýně.

Účast: Ing. Pavla Nekulová, Ing. Josef Stryk Ph.D. (online),
Ing. Vítězslav Křivánek, Ph.D. (online)

Jednání technické skupiny TG 1 Podélné a příčné nerovnosti:

- EN 13036-8 Stanovení parametrů příčné nerovnosti: Součástí normy budou parametry hloubka vyjetých kolejí, teoretická hloubka vody, teoretická plocha vody, příčný sklon a v informativní příloze vzdálenost mezi vyjetými kolejemi a pokles hrany. V normě budou lépe rozlišeny výrazy evenness a unevenness. Na TC 227 byl odsouhlasen nový úkol a začátkem roku 2023 by norma měla jít k hlasování.
- Byly podány informace o konferenci ERPUG, která se konala v říjnu.
- Byl potvrzen zájem o sledování vlastností povrchu na cyklostezkách.
- Byla diskutována možnost využití dat z běžných vozidel ke sledování kvality povrchu vozovky.
- Další normou ke zpracování bude EN 13036-6 týkající se referencí a přesnosti měření.

Jednání technické skupiny TG 2 Protismykové vlastnosti, textura a drenážní vlastnosti:

- Nově se vedení TG ujala Veronique Cerezo.
- Informace z ISO WG 39:
 - ISO/TS 13473-4 Spektrální analýza profilů povrchu: revize je nakonec rozsáhlejší.
 - ISO 13473-5 Stanovení megatextury: revize pokračuje.
 - ISO/PSA 13473-6:2021 Verification of the performance of laser profilometers used for pavement texture measurements: bude rozhodováno o tom, zda vznikne TS nebo ISO. Dokument nemá prioritu, takže byla práce zatím pozastavena.
 - ISO 13473-2:2002 Terminology and basic requirements related to pavement texture profile analysis: revize této normy je plánována po dokončení -4.
- prEN 13036-2 Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí SFC: Práce na normě bude obnovena, je plánováno jednání užší skupiny. Zbývá

dořešit specifikace pro měřicí pneumatiky. Návrh normy by měl být hotový v létě 2023.

- EN 13036-4 Zkouška kyvadlem: Revize je téměř dokončena. Začátkem roku 2023 půjde norma k hlasování.
- Vznikla norma ASTM pro zařízení měřící tření rychlostí chůze. Bude prezentována členům WG, protože podobná zařízení jsou v provozu i v Evropě, ale není pro ně norma.
- 3rd European Friction Workshop proběhne 22. – 26. 5. 2023 v Nantes.

Jednání technické skupiny TG 3 Hlukové emise:

- Informace z ISO WG 27 a WG 33:
 - ISO/TS 13471-1 Temperature corrections for CPX: Norma byla vydána.
 - ISO/TS 13471-2 Teplotní korekce pro pneumatiky na měření hlučnosti: Norma byla vydána.
 - ISO 11819-1 SPB: Zpracovány poslední komentáře. Brzy proběhne paralelní hlasování ISO a CEN.
 - ISO 13472-2 Bodová metoda pro odrazivé povrchy: Probíhá revize.
 - ISO 11819-2 CPX: Připravuje se revize na rok 2023.
- Dotazník o měření hlučnosti (Stryk, Křivánek, Anfosso): odpovědi přišly z 11 zemí, další mají zájem se ještě přidat. Nejpoužívanějšími metodami jsou CPX a SPB, přibližně polovina má nějaký národní předpis nad rámec EN a většina zemí má nastaveny nějaké požadavky na hlučnost povrchu vozovky.
- TS Noise characterization of pavements: Bude odeslána žádost o nový úkol na TC 227. Při zpracování byla využita data z pravidelně sledovaných úseků Ing. Křivánka (CDV).
- Rolling resistance (valivý odpor): Je plánováno obnovit práci na normě, jsou hledáni zájemci.

Plenární zasedání:

- Konference ERPUG: 11. – 13. 10. 2023, místo zatím neurčeno.
- Konference Pavement Functional Design and Management 27. – 29. 4. 2023 v Guimarães, v návaznosti na jednání WG 5.
- Bylo diskutováno, zda jednat online, kombinovat online a prezenční jednání, nebo jen prezenčně, případně zda dělat jednání hybridně. Většina členů je pro osobní jednání, pokud je to možné. Pro hybridní jednání není vždy dostatečné technické zázemí.

Příští jednání WG5 proběhne v Guimarães (Portugalsko) 26. 4. 2023, další pak v Celle u Hannoveru (9. – 10. 11. 2023).

2. Činnost Národního aplikačního týmu (NAT)

Národní aplikační tým (NAT), tvořený Sekcí povrchových vlastností vozovek (PVV) při ČSS, se sešel 4. 11. 2022 v Praze. Projednána byla tato témata:

- Ing. Nekulová podala informace o normách řešených v CEN/TC 227/WG 5.
- Byly prezentovány řešené nebo dokončené výzkumné projekty:
 - Použití směsí kameniva s různou odolností proti ohlazení do o brusných vrstev za účelem dosažení dlouhodobě vyhovujících protismykových vlastností povrchu vozovky – Nekulová (VUT),
 - Inovace klasifikace proměnných parametrů povrchů vozovek – Kudrna (VUT), Životnost protismykových vlastností povrchů vozovek, její predikce a skutečný vývoj v čase (aktualizace MP z r. 2006) – Stryk, Nekula, Nekulová,
 - Hlučnost povrchů vozovek, současný stav a měření metodou CPX – Křivánek (CDV).
- Byla diskutována úprava klasifikace parametru IRI navržená prof. Kudrnou.
- Proběhl opět experiment přesnosti podle TP 207 na letišti Pacov-Kámen.
- Byla představena nová měřicí zařízení TRT (Nekula, Stryk), statický měřicí rám pro měření MPD (Machel CDV) a zařízení pro měření protismykových vlastností povrchu vozovky rychlostí chůze T2GO (ČVUT).
- Byly předneseny zajímavosti z konferencí ERPUG a SURF, kterých se účastnili Ing. Stryk a Ing. Nekulová.

V Brně dne 5. 12. 2022

Pavla Nekulová
gestor CEN/TC227/WG5

